

List of Signatures

Page 1/1

 **Årsrapport 2024.pdf**

Name	Method	Signed at
Kubberød, Hans Ivar	BANKID	2025-05-29 21:15 GMT+02
Olstad, Leif	BANKID	2025-05-28 19:08 GMT+02
Indrevik, Kjetil Johannes	BANKID	2025-05-28 12:53 GMT+02
Olsen, Geir	BANKID	2025-05-28 12:44 GMT+02
Rønning, Helge	BANKID	2025-05-28 12:44 GMT+02
Løwenborg, Agathe	BANKID	2025-05-30 13:14 GMT+02
Dalland, Eline	BANKID	2025-05-30 13:03 GMT+02
Fagereng, Kristin Marie	BANKID	2025-05-30 11:21 GMT+02
Fleten, Knut Oscar	BANKID	2025-05-30 08:32 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 8627E13E1F2A41C1A093435656453CDD

Årsrapport 2024



Foto: Airbus Helicopters



**NORSK LUFTAMBULANSE
HELIKOPTER**

Norsk Luftambulans AS
Postboks 6770, St. Olavs plass, 0130 Oslo
Organisasjonsnummer: 930329797



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8627E13E1F2A41C1A093435656453CDD

Årsberetning

Virksomheten

Norsk Luftambulanse AS (Norsk Luftambulanse Helikopter) ble stiftet i 1977 og er et heleiert datterselskap av Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapets formål er å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter og legebil i inn- og utland. Norsk Luftambulanse Helikopter har en unik kompetanse i grensesnittet mellom flyoperasjoner, redningsteknikk og akuttmedisin.

Norsk Luftambulanse Helikopter har via kontrakt med Luftambulansetjenesten HF operatøransvaret for alle de 13 legehelikopterbasene i Norge: Kirkenes, Tromsø, Harstad, Brønnøysund, Trondheim, Ålesund, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog, Dombås og Ål. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre.

Selskapet drifter den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark på kontrakt med de danske regionene, og har fast forretningssted i landet. Selskapet er operatør for alle de 4 danske legehelikopterbasene, som er lokalisert i Saltum, Skive, Billund og Ringsted.

Norsk Luftambulanse Helikopter har i 2024 fløyet 8.625 pasientoppdrag i Norge og 3.398 i Danmark, dvs. totalt 12.023 pasientoppdrag eller 33 oppdrag pr. døgn i gjennomsnitt. Dette er en reduksjon på 3,3% fra 2023. 81% av pasientoppdragene i 2024 var klassifisert som akuttoppdrag. Selskapet har gjennomført 328 SAR-oppdrag i 2024 som er en økning på 2,5% fra 2023. Selskapet har totalt fløyet 11.952 flytimer i 2024. Dette er en reduksjon på 2,2% fra 2023. Det er i tillegg gjennomført 2.009 oppdrag med legebil i Norge i 2024.

Teknisk tilgjengelighet for helikoptrene ved de norske basene har vært på 99,2% i 2024, som er en reduksjon på 0,1% fra 2023. Tilsvarende teknisk tilgjengelighet i Danmark var på 98,16% i 2024, mot 99,1% i 2023. Dette anses som meget bra. Luftfartsregelverket innebærer at baser tidvis må meldes av beredskap pga. høy oppdragsaktivitet og arbeidstidsbegrensninger. Dette reflekteres i måltallet for samlet regularitet, som for de norske basene var 98% i 2024, mot 97,7% i 2023. Tilsvarende tall var for de danske basene 97,23% i 2024 og 98,4% i 2023.

Norsk Luftambulanse Helikopter har sammen med eier Stiftelsen Norsk Luftambulanse og selskapets søsterselskap Norsk Luftambulanse Teknologi AS, gjennom sitt ideelle ståsted, videreutviklet luftambulansetjenesten over mange år med målsettingen om å redde flere liv, og begrense følgene ved akutt skade/sykdom. Dette samarbeidet, og samarbeidet med offentlig helsevesen har gitt en luftambulansetjeneste på et høyt internasjonalt nivå. I 2024 har Norsk Luftambulanse Helikopter sammen med eier og søsterselskap arbeidet med kompetanseheving for personell i tjenesten gjennom fag-camper, og utbygging av flyoperativ infrastruktur med GPS-baserte inn- og utflygingsprosedyrer (PinS) i tilknytning til baser og sykehus.

Samarbeidet med ulike beredskapsorganisasjoner som bla. ambulanse, sykehus, brannvesen, NARG (Norske Alpine Redningsgrupper), politi og forsvaret, bidrar også til utvikling og gir viktige synergier i tjenesten.

Værkamerasystemet HEMS-WX har blitt videreutviklet i samarbeid med søsterselskapet Norsk Luftambulanse Teknologi og med Avinor-Flysikring for å øke sikkerheten i luftrommet gjennom å gi dronevarsling til mannskaper. For mer informasjon om andre forsknings- og utviklingsaktiviteter



Årsberetning

henvises det til Stiftelsen Norsk Luftambulanses årsrapport, hjemmeside norskluftambulanse.no og Akuttmagasinet.

Selskapet har driftet og bemannet Stiftelsen Norsk Luftambulanse sitt helikopter av typen H145 som brukes til forskning og utvikling. Det er gjennomført flere ulike aktivitetspakker i 2024 som gir verdifull kunnskap, og som kommer pasienten til nytte gjennom utvikling av fremtidens tjeneste.

Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo. Teknisk hovedbase, som utfører tungt vedlikehold på alle selskapets helikoptre, er lokalisert i egne moderne lokaler på Gardermoen.

Det er gjort endringer i selskapets styre i 2024. Antall styremedlemmer er endret fra syv til åtte.

Selskapet har etablert en bærekraftsstrategi og er sertifisert iht. ISO 14001 «Ledelsessystem for miljø». Norsk Luftambulanse Helikopter har etablerte konkrete miljømål for å bidra til reduksjon av klimagassutslipp herunder reduksjon av drivstoff- og energiforbruk, sortering av avfall samt reduksjon av spillfuel. Miljømålene monitoreres og evalueres kontinuerlig.

I 2024 har selskapet arbeidet med å utvide ISO-sertifiseringen til også å omfatte ISO 45001 «Ledelsessystem for arbeidsmiljø». I tillegg er selskapet omfattet av de nye reglene om bærekraftsrapportering fra regnskapsåret 2025. Arbeidet med å integrere regelverket i selskapets drift startet opp i 2024. Målet med integreringen er å etablere gode systemer for bærekraftsrapportering, slik at interessenter kan forstå selskapets vesentlige påvirkning på mennesker og miljø, hvordan selskapet styres og hvordan vesentlige bærekraftsforhold innvirker på selskapets utvikling og resultater.

Forsikring for styrets medlemmer og administrerende direktør

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har tegnet styreansvarsforsikring pålydende MNOK 20 som dekker det personlige erstatningsansvaret man i henhold til forsikringsvilkårene kan pådra seg som styremedlem, administrerende direktør eller medlem av ledelsen i Stiftelsen og dets datterselskap. Norsk Luftambulanse Helikopter er omfattet av forsikringen.

Medarbeidere og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2024 hadde selskapet 234,8 årsverk (2023: 231,45 årsverk) fordelt på 239 ansatte (2023: 233 ansatte).

Disse fordeler seg slik:

Fordeling	Kvinner	Menn
Administrasjon, ground operations og teknisk personell	14	66
Operativt personell	3	156
Totalt	17	222
Styret	3	5

Selskapet har hatt et høyt fokus på HMS i 2024. I Norge blir selskapet tildelt basebygg gjennom sin oppdragsgiver Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) som har ansvaret for leiekontraktene og



Årsberetning

tilhørende vedlikehold. Over år har mange av luftambulansebasene blitt forsømt i forhold til vedlikehold og oppgradering. Dette går utover arbeidsmiljøet på flere baser. Driften på base Ål er flyttet til et midlertidig basebygg i påvente av at hovedbasen skal renoveres. Bedriftshelsetjenesten har utført kartlegging av alle basebygg i Norge, og det er avdekket flere områder hvor det er behov for tiltak fra huseier. Dette har krevd mye ressurser fra selskapet som man bare delvis har fått kostnadsdekning for av kunden. Dette vil kreve mye ressurser også i 2025.

Hovedfokus for driften har vært sikker beredskapsproduksjon, kvalitetssikring av leveranser opp mot kontrakter og trening.

Sykefraværet for selskapets ansatte i Norge var 2.335 dager i 2024 (2023: 1.694 dager), noe som utgjorde 3,9 % (2023: 3,38 %). I Danmark var sykefraværet på 5,64% på årsbasis (2023: 5,37%). Høyt sykefravær i Danmark skyldes 3 langtidsfravær. Disse var ikke arbeidsrelatert. Selskapet har en verneombudsordning.

Likestillings- og diskrimineringsarbeid

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Norsk Luftambulanse Helikopter jobber for å fremme lovens formål innenfor virksomheten.

Norsk Luftambulanse Helikopter rekrutterer i hovedsak innenfor yrker der hovedvekten av søkere er menn, som piloter, redningsmenn og teknikere. Det jobbes kontinuerlig med tilrettelegging for at begge kjønn kan ansettes. Til planlagt opptak i 2024 fikk selskapet ca. 25% søkere fra kvinner på stillinger som redningsmenn, og er en markant økning fra tidligere år. Norsk Luftambulanse Helikopter har en kvinneandel på 5,85%. Selskapet hadde i 2024 én kvinnelig pilot og to kvinnelige redningsmenn i tjenesten, mens det er en hovedvekt av kvinner i administrative stillinger. Norsk Luftambulanse Helikopter oppfordrer kvinner til å søke alle stillinger i selskapet. I 2024 har selskapet rekruttert 14 nye ansatte, hvorav 1 er kvinne.

Alle søkere blir vurdert ut ifra sin individuelle kompetanse, erfaring og stillingens innhold. Alle som mener at de oppfyller kriteriene som opplyses for stillingen ved utlysning, har mulighet til å søke og bli vurdert. Likebehandling av søkere i forhold til kjønn, legning, etnisitet og religiøs tilhørighet samt personvern og juridiske hensyn, er kriterier som blir ivaretatt i selskapets rekrutteringsprosesser.

Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn

For de store ansattgruppene er lønns- og arbeidsvilkår tariffavtalt, og vil derfor gjelde likt uavhengig av kjønn (piloter, redningsmenn og teknikere). Det samme gjelder for utviklingsmuligheter og forfremmelser, samt muligheten for å kombinere arbeids- og familieliv. Det kan ikke redegjøres for lønnsforskjeller for andre ansattgrupper av personvern hensyn.

I Norsk Luftambulanse Helikopter er holdningen at kvinner og menn skal være likestilt, og at ingen diskrimineres på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, alder eller en kombinasjon av disse grunnlagene.



Årsberetning

Langsiktige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Arbeid gjennom videregående skoler for å øke interessen/kunnskapen blant unge kvinner i den videregående skole ved å oppfordre de til å søke lærlingplass innen flytekniske fag.
- Arbeid med påvirkning for endring av offentlige krav som stilles til personell i tjenesten, for å bedre tilpasse disse til begge kjønn.

Årlige/kontinuerlige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Rekruttering: Oppfordre kvinner til å søke stillinger som er mannsdominert
- Tilrettelegge for å være en attraktiv arbeidsplass for begge kjønn
- Oppdatere hjemmesiden med bilder som viser mangfold
- Garderobefasiliteter for begge kjønn på hovedkontor og teknisk avdeling
- Tilrettelegging for gravide ved at operativt personell tas ut av operativ tjeneste og får tilbud om annet arbeid under graviditet

Midlertidig ansatte/ufrivillig deltid

Det er ingen midlertidig ansatte i selskapet. Det er 3 deltidsansatte hvorav alle er menn. Alle deltidsstillinger er frivillige. Antall uker foreldrepermisjon for kvinner i 2024 var 24,4 uker og for menn 114,8 uker.

Kvalitet og sikkerhet

Sikkerhets- og kvalitetsarbeidet er myndighetspålagt og en helt nødvendig forutsetning for å opprettholde et akseptabelt risikonivå i selskapets flyoperasjoner, og er høyt prioritert.

Selskapets ledelsessystem for kvalitet og sikkerhet består av et Safety Management System med en Compliance Monitoring funksjon som dekker driften av flyselskapet, verkstedet og treningsavdelingen. I tillegg til dette er selskapet sertifisert i henhold til ISO 9001:2015 «Ledelsessystem for kvalitet». Ledelsessystemet skal sikre at selskapet har gode prosesser med velfungerende samspill mellom ulike funksjoner.

Ledelsessystemet vektlegger også den ansattes ansvar for å bidra til sikre flyoperasjoner og risikoreduksjon gjennom preventive tiltak. Dette kommuniseres kontinuerlig i hele organisasjonen i forbindelse med samlinger og trening av personell.

Selskapets rapporteringssystem er hovedverktøyet for å avdekke forhold som krever tiltak for risikoreduksjon, og det er bl.a. gjennom dette at forbedringsmuligheter innen kvalitets- og sikkerhetsarbeidet blir identifisert.

En god rapporteringskultur der organisasjonen ser nytteverdien av å rapportere risikodrivende forhold uten frykt for represalier (iht. «just culture»-prinsippet), gir et godt grunnlag for effektiv risikostyring. I 2024 ble det rapportert 607 hendelser og forbedringsforslag (2023: 533). Økning i rapporteringsmengde indikerer at kontinuerlig oppfordring om å rapportere for å bidra til risikoreduksjon har hatt effekt. Målsetningen om at det spesielt er de proaktive forbedringsforslagene som skal øke mest har gitt en økning fra 124 slike i 2023 til 156 i 2024.



Årsberetning

Det er stadig et stort antall rapporter relatert til baseforhold. Årsaken er at flere norske baser er nedslitte etter mange års drift uten tilstrekkelig vedlikehold, og det er et stort behov for oppgradering av basefasiliteter. Vedlikeholdsansvaret for gjeldende baser er ikke selskapets, og gjør dette veldig utfordrende.

Ingen hendelser rapportert i 2024 er klassifisert som alvorlig, og innebærer at det overordnede sikkerhetsmålet er oppnådd.

Safety management avdelingen har i 2024 bestått av ett 100% årsverk, fordelt mellom sikkerhetsleder og assisterende med 75/25% arbeidstid. Dette økes for 2025 til 75/50%. I tillegg har selskapet sikkerhetsrådgivere som arbeider med spesifikke saker på timebasis. Det er i 2024 fullført en prosess for å imøtekomme formelle krav til Safety Management for verkstedsavdelingen med godkjenning av Luftfartstilsynet. Ressursbehov for dette dekkes inn i økt arbeidstid på 25%, og som tilleggsoppgaver for selskapets Tekniske sikkerhetsrådgiver.

Selskapet praktiserer et integrert crew konsept med samlokalisering av vaktmannskapene på den enkelte base. Vaktmannskapene knyttes sammen i velfungerende enheter som samtrenere, er i beredskap, planlegger og utfører oppdrag. Crew Resource Management (CRM) gjennomføres årlig for alle besetningsmedlemmer, der gjensidig forståelse og respekt for hverandres ansvarsområder samt samhandling på tvers av fagkategorier er viktige faktorer.

Det gjennomføres jevnlig interne og eksterne revisjoner for å sikre at all aktivitet foregår innenfor det gitte regelverket. Revisjoner er myndighetspålagt, og gjennomføres i alle selskapets avdelinger, på basene og hos relevante underleverandører. Det ble gjennomført 42 slike revisjoner i 2024. I tillegg gjennomførte Luftfartstilsynet 25 revisjoner innenfor selskapets myndighetsgodkjente aktiviteter. Norsk Luftambulanse Helikopter største kunde Luftambulansetjenesten HF gjennomførte 3 revisjoner av selskapet, og DNV utførte 3 ISO-revisjoner. I 2024 ble det avdekket totalt 426 revisjonsfunn, herav 243 avvik og 183 observasjoner. Resultatene av disse revisjonene bidrar til kontinuerlig forbedring i alle deler av virksomheten til beste for kunder, ansatte og selskapet.

Åpenhetsloven

Norsk Luftambulanse Helikopter har offentliggjort en redegjørelse av selskapets aktsomhetsvurdering knyttet til menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold i forbindelse med selskapets leveranse av luftambulansetjenester. Redegjørelsen publiseres ikke som en del av årsrapporten. Den er publisert på selskapets hjemmeside *nla-helikopter.no* på samme sted som årsrapporten. Redegjørelsen gir allmenheten innsikt i virksomhetens nøkkelfunn i aktsomhetsvurderingen og hvilke tiltak som er iverksatt.

Resultat og balanse

Norsk Luftambulanse Helikopter hadde i 2024 driftsinntekter på 1.030,1 MNOK (2023: 973,7 MNOK). Økningen i driftsinntektene på MNOK 56,5 er i hovedsak knyttet til prisjusteringsmekanismer knyttet til selskapets kundeavtaler.

Driftsresultatet for 2024 ble på 59,2 MNOK (2023: 75,4 MNOK).

Årets resultat ble et overskudd på 14,8 MNOK (2023: 32,4 MNOK).



Årsberetning

Selskapet hadde ved utgangen av 2024 en rentebærende gjeld på 837,0 MNOK (2023: 801,1 MNOK), som i hovedsak er knyttet til selskapets investeringer i helikoptre.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde 25,0 MNOK (2023: 47,1 MNOK). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var 23,4 MNOK (2023: 52,5 MNOK), mens netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde -46,9 MNOK (2023: -47,7 MNOK). Likvide midler utgjør ved årets utgang 187,7 MNOK (2023: 184,6 MNOK). Selskapets likviditet er god og med begrenset risiko.

Selskapet har besluttet å delvis oppgradere helikopterflåten. I den forbindelse har selskapet fått levert to nye helikoptre av typen H145D3 i 2024. Selskapet har solgt ett helikopter av typen H145D2 med overtagelse i mai 2024 parallelt med leveranse av de nye helikoptrene. I tillegg ble det solgt ett helikopter av typen EC135P2+ i januar 2024. Det er planlagt å oppgradere resterende H145D2 (4-blader) flåte til H145D3 (5-blader), hvorav 2 av 5 oppgraderinger er gjennomført. Selskapet opererer pr. årsskiftet 24 helikoptre.

Totalkapitalen i selskapet var 1.544 MNOK ved utgangen av 2024 (2023: 1.501 MNOK). Egenkapitalen ved årets utgang var 535,2 MNOK (2023: 514,5 MNOK) som utgjør en egenkapitalandel på 34,7% (2023: 34,3%). Egenkapitalsituasjonen i selskapet ansees som god.

Basert på selskapets likviditets- og egenkapitalsituasjon samt redegjørelse om forventet inntjening beskrevet under fremtidsutsikter, bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede i samsvar med regnskapsloven § 3-3a. Styret foreslår at årets overskudd i Norsk Luftambulanse Helikopter på 14,8 MNOK overføres til annen egenkapital.

Finansiell risiko

Siden majoriteten av selskapets kunder er offentlige institusjoner med god betalingsevne anses kredittrisikoen som lav. Selskapets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

Selskapet har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Selskapet har lav risikovilje knyttet til plasseringer av overskuddslikviditet, og har ingen aktive likvide plasseringer. Eventuell overskuddslikviditet beholdes som bankinnskudd.

Det er etablert rentesikringsprogrammer for deler av selskapets finansielle leasingavtaler med løpetid i hovedsak tilsvarende opprinnelig løpetid i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF. Rentesikringsprogrammene utløp medio 2024. Fra samme tidspunkt er det etablert nye rentesikringsprogrammer. Rentesikringsprogrammene innebærer at selskapet bytter flytende rente mot fast rente. Det benyttes sikringsbokføring i regnskapet. Gjennomsnittlig sikringsnivå i 2024 er på ca. 53% av årlig eksponering.

Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2024 4,68%).



Årsberetning

Fremtidsutsikter

Selskapets strategiplan strekker seg fra 2024 til 2030, og selskapets overordnede formål er å være et verktøy for å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter i inn- og utland, og alt som naturlig står i forbindelse med dette.

I Regjeringsplattformen for inneværende periode står det at: «Regjeringa vil forberede statlig overtakelse av luftambulans og utrede modeller for samarbeid med ideelle organisasjoner for å avskaffe anbud i tjenesten». I 2023 ble de økonomiske og administrative aspektene av de ulike driftsmodellene utredet på bestilling fra helseministeren. I 2024 åpnet regjeringen opp for en direktetildeling av operatøransvaret til Norsk Luftambulans. De fire regionale helseforetakene fikk i oppdrag å kartlegge hvordan arbeidet med en direktetildeling kan innrettes, og forberede forhandlinger for å vurdere en eventuell direktetildeling av operatøransvaret i legehelikoptertjenesten til Norsk Luftambulans. Disse forhandlingene startet opp i andre halvdel av januar 2025. Det forventes avklaring første halvår 2025.

Stiftelsen Norsk Luftambulans har et ideelt formål, og jobber for å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. Et langsiktig samarbeid vil bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten, samt at det vil sikre kompetanse, erfaring og den videre utviklingen av en luftambulansetjeneste som holder et høyt internasjonalt nivå.

Selskapet ønsker å oppnå formålet på en bærekraftig måte, og stiller krav i tett samarbeid med leverandører ved utvikling av ny teknologi. Dette vil over tid bidra til å redusere eller eliminere selskapets utslipp. Samfunnsoppdraget er å redde liv, og selskapet må derfor benytte moden og pålitelig teknologi frem til ny teknologi blir tilgjengelig.

Kontrakten med de danske helseregionene om drift av 4 legehelikopterbasert i Danmark ble i 2023 tildelt Norsk Luftambulans Helikopter. Kontrakten har oppstart 15. august 2025, og en varighet ut 2035 med ytterligere to opsjoner om forlengelse på 2 år.

Kontrakten med LAT HF for luftambulansetjeneste i Norge som ble inngått i 2016 forventes i 2025 og resten av kontraktperioden å bidra med negativ inntjening fra løpende drift. Dette skyldes negativ utvikling i vesentlige kostnadsdrivere som valuta- og rentekostnader. I 2025 vil dette i stor grad oppveies av forventet salggevinst på helikoptermateriell, og andre kontrakter som bidrar positivt. På grunn av dette forventer selskapet en marginal positiv inntjening i 2025.

Det er fortsatt utfordringer i bransjen som konsekvens av Covid-19 og krigen i Ukraina. Dette har påvirket leveranser av materiell og kritiske reservedeler som er nødvendig for å opprettholde beredskapen, og har i tillegg gitt en høyere prisvekst enn normalt fra selskapets leverandører. Selv om leverandører og produsenter melder om større tiltak for forbedring, forventes det at effekten vil fortsette i flere år fremover. Det er usikkert hvordan selskapet vil påvirkes av den senere tids geopolitiske usikkerheter herunder mulige nye tollreguleringer i USA og EU, men uroen bidrar til å øke den finansielle risikoen.



Årsberetning

31. desember 2024

Oslo, 3.4.2025

Knut Oscar Fleten
styreleder

Geir Olsen
nestleder

Kristin Marie Fagereng
styremedlem

Eline Dalland
styremedlem

Agathe Løwenborg
styremedlem

Hans Ivar Kubberød
styremedlem

Helge Rønning
styremedlem

Kjetil Johannes Indrevik
styremedlem

Leif Olstad
adm. direktør



Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	988 681 592	945 792 761
Annen driftsinntekt		41 457 470	27 886 073
Sum driftsinntekt		<u>1 030 139 062</u>	<u>973 678 834</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		4 849	347 287
Lønnskostnad	3, 4	502 517 064	443 619 198
Avskrivning	5	61 655 486	59 117 063
Annen driftskostnad	3, 6, 7	406 752 300	395 194 158
Sum driftskostnader		<u>970 929 699</u>	<u>898 277 705</u>
Driftsresultat		<u>59 209 362</u>	<u>75 401 129</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		17 306 816	22 435 579
Annen finansinntekt		4 340 172	4 532 142
Annen rentekostnad		55 119 677	52 674 176
Annen finanskostnad		3 674 057	6 135 198
Netto finansposter		<u>-37 146 746</u>	<u>-31 841 653</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>22 062 617</u>	<u>43 559 476</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	7 279 905	11 125 999
Årsresultat	9	<u>14 782 712</u>	<u>32 433 477</u>
Overføring og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		<u>14 782 712</u>	<u>32 433 477</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Bygninger	5	44 053 589	44 355 026
Kontormaskiner, EDB	5	9 439 656	10 165 749
Anlegg, under utførelse	5	16 100 950	4 713 997
Helikopter, HKP utstyr	5	992 752 652	919 084 952
Biler, inventar, verktøy, utstyr	5	22 590 300	23 346 921
Sum varige driftsmidler		<u>1 084 937 148</u>	<u>1 001 666 645</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	10	11 356 320	11 356 320
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	11	31 988 991	38 982 225
Pensjonsmidler	4	78 694 503	61 537 727
Lån til foretak i samme konsern	12	36 218 640	35 356 975
Sum finansielle anleggsmidler		<u>158 258 454</u>	<u>147 233 248</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 243 195 602</u>	<u>1 148 899 893</u>
Omløpsmidler			
Reservedeler, fuel og forbruksmateriell		<u>29 914 215</u>	<u>27 896 481</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	12	52 920 461	51 376 162
Andre fordringer	12	30 411 164	88 317 915
Sum fordringer	12	<u>83 331 625</u>	<u>139 694 076</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	<u>187 743 347</u>	<u>184 634 103</u>
Sum omløpsmidler		<u>300 989 187</u>	<u>352 224 661</u>
Sum eiendeler		<u>1 544 184 789</u>	<u>1 501 124 553</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 14	16 533 250	16 533 250
Overkurs	9	326 874 699	326 874 699
Sum innskutt egenkapital		<u>343 407 949</u>	<u>343 407 949</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	191 820 118	171 084 875
Sum opptjent egenkapital		<u>191 820 118</u>	<u>171 084 875</u>
Sum egenkapital	9	<u>535 228 067</u>	<u>514 492 824</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	837 013 562	801 064 035
Utsatt skatt	8	47 472 376	42 607 600
Sum annen langsiktig gjeld		<u>884 485 938</u>	<u>843 671 635</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	12	16 539 172	33 175 162
Betalbar skatt	8	2 450 297	3 556 508
Skyldige offentlige avgifter		29 955 417	32 667 906
Annen kortsiktig gjeld	12, 16	75 525 898	73 560 518
Sum kortsiktig gjeld	12	<u>124 470 784</u>	<u>142 960 094</u>
Sum gjeld		<u>1 008 956 722</u>	<u>986 631 729</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 544 184 789</u>	<u>1 501 124 553</u>



Balanse pr. 31. desember

31. desember 2024

Oslo, 3.4.2025

Knut Oscar Fleten
styreleder

Geir Olsen
nestleder

Kristin Marie Fagereng
styremedlem

Eline Dalland
styremedlem

Agathe Løwenborg
styremedlem

Hans Ivar Kubberød
styremedlem

Helge Rønning
styremedlem

Kjetil Johannes Indrevik
styremedlem

Leif Olstad
adm. direktør



Kontantstrømpoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		22 062 617	43 559 476
Periodens betalte skatt		-3 556 508	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-35 217 966	-22 096 217
Ordinære avskrivninger	5	61 655 486	59 117 063
Endring i reservedeler, fuel og forbruksmateriell		-2 017 733	-2 571 400
Endring i kundefordringer		-1 544 299	14 030 574
Endring i leverandørgjeld		-16 635 990	5 725 885
Endring i andre fordringer		452 504	-90 967 524
Endring annen kortsiktig gjeld	16	1 965 380	1 454 381
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordning	4	-17 156 776	20 362 199
Endring i andre tidsavgrensningsposter		15 011 430	18 529 107
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		25 018 144	47 143 544
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	42 767 916	74 295 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-19 345 359	-21 804 462
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		23 422 557	52 490 538
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved kapitalforhøyelse		0	40 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	15	-46 848 625	-87 646 401
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-46 848 625	-47 646 401
Netto kontantstrøm for perioden		1 592 076	51 987 681
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.		184 634 103	134 486 511
Effekt av valutakursendringer på kont. og kont. ekvivaler		1 517 168	-1 840 089
Kontanter og bankinnskudd per 31.12.		187 743 347	184 634 103



Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskap er ikke utarbeidet, i henhold til regnskapslovens § 3-7, som gir unntak fra konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern. Norsk Luftambulans AS inngår i konsernregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulans. Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til stiftelsens hovedkontor i Oslo.

Salgsinntekter

Inntekter knyttet til kontrakter regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester. Inntektsføring ved salg av varer og andre tjenester skjer på leveringstidspunktet. Inntekter presenteres i hovedsak brutto uten fradrag for kostnader knyttet til inntekstgenereringen. For utlegg og viderefakturering av kostnader på vegne av tredjepart regnskapsføres inntekten netto.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Selskapet benytter ikke muligheten til å klassifisere andel av langsiktig gjeld med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Transaksjoner bokført i selskapets danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Avskrivningene for helikoptre er beregnet basert på anskaffelseskostnad og forventet utraneringsverdi. Forventet utraneringsverdi er satt til forventet markedsverdi ved slutten av dets økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere. Utskiftning av driftsmidler blir balanseført. Reservedeler er bokført til anskaffelseskost og presentert som omløpsmidler på regnskapslinjen "Reservedeler, fuel og forbruksmateriell".



Noter til regnskapet for 2024

Investering i datterselskaper

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner eller som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Som det følger av kredittmetoden, gjøres det fradrag i selskapets totale betalbare skatt for skatt betalt i Danmark knyttet til selskapets danske filial.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter er foruten kassebeholdninger også bankinnskudd og likvide plasseringer hvor formålet er å møte nær forestående kontantutbetalinger, og som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp (kontantekvivalenter).

Behandling av sikringskontrakter

Verdisikring reflekteres regnskapsmessig ved at verdiendring på sikringsinstrumentet ikke regnskapsføres før sikringsinstrumentet realiseres og at sikringsobjektet balanseføres til den verdi som reflekterer effekten av sikringen. Dersom forutsetningene for sikringen bortfaller, f.eks. fordi sikringsinstrumentet eller sikringsobjektet avhendes, fordi sikringsinstrument ikke lenger effektivt reduserer risikoen knyttet til sikringsobjektet eller fordi transaksjonen ikke lenger er rimelig sikker, videreføres ikke den regnskapsmessige sikringen.



Noter til regnskapet for 2024

Endring av sammenlikningstall

Fra og med 2024 er det foretatt en endring i hvordan fuelinntekter presenteres i selskapets årsregnskap. Tidligere har dette blitt presentert netto, men vil for 2024 og senere presenteres brutto. Dette innebærer at sammenstillingstall er omarbeidet. Konserninternt langsiktig lån er i 2024 reklassifisert til langsiktig fordring, og sammenlikningstallene er tilsvarende omarbeidet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8627E13E1F2A41C1A093435656453CDD

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 – Salgsinntekter

Norsk Luftambulanse AS leverer luftambulansetjenester i Norge og i Danmark.

<i>Geografisk fordeling</i>	2024	2023
Norge	796 834 078	746 848 809
Danmark	233 304 984	226 830 025
Sum	<u>1 030 139 062</u>	<u>973 678 834</u>

Note 3 – Lønn, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2024	2023
Lønninger	352 329 295	317 887 973
Arbeidsgiveravgift	45 540 755	43 212 554
Pensjonskostnader	81 326 146	61 045 384
Andre ytelser	23 320 869	21 473 287
Sum	<u>502 517 064</u>	<u>443 619 198</u>

Antall årsverk	235	231
Antall ansatte pr. 31.12	239	233

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Administrerende direktør	2 581 885	247 269	50 172
Styret	693 797	0	0
Total ytelse	<u>3 275 682</u>	<u>247 269</u>	<u>50 172</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for administrerende direktør, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

<i>Godtgjørelse til</i>	Revisor	Tidligere revisor	Sum
Lovpålagt revisjon	256 000	209 000	465 000
Andre attestasjoner	30 000	0	30 000
Andre tjenester	114 450	145 313	259 763
SUM	<u>400 450</u>	<u>354 313</u>	<u>754 763</u>



Noter til regnskapet for 2024

Note 4 - Pensjoner

Norsk Luftambulans AS er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordninger (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for de ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringselskap.

	2024	2023
Årets opptjente pensjonsrettigheter	24 423 962	23 590 879
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	10 644 885	9 374 409
Avkastning pensjonsmidler	-14 381 828	-14 402 501
Administrasjonskostnader	3 643 431	2 358 897
Resultatført virkning av estimatavvik	11 000 386	7 790 511
Arbeidsgiveravgift	3 018 339	2 642 543
Innskuddsbasert pensjon	<u>42 976 971</u>	<u>29 690 646</u>
Netto pensjonskostnad	<u>81 326 146</u>	<u>61 045 384</u>
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	368 881 374	351 445 023
Estimerte pensjonsmidler	-344 477 895	-302 641 212
Arbeidsgiveravgift	-5 701 213	-1 189 473
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	<u>-97 396 770</u>	<u>-109 152 064</u>
Estimert pensjonsmidler	<u>-78 694 503</u>	<u>-61 537 726</u>
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,30 %	4,80 %
Forventet lønnsregulering	4,00 %	3,50 %
Forventet pensjonsøkning	2,40 %	0,00 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Dødelighetstabell	FNH2013	FNH2013



Noter til regnskapet for 2024

Note 5 - Varige driftsmidler

	EDB/EDB- utstyr	Biler, inventar, utstyr,	Helikopter og helikopter- utstyr	Bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	19 301 227	61 940 921	1 166 730 612	51 993 133	4 713 997	1 304 679 890
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 253 812	3 602 775	199 917 880	122 085	15 439 926	220 336 477
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-103 983 850	0	0	-103 983 850
Overføring til/fra AUU	1 053 502	1 974 196	271 470	753 805	-4 052 973	0
Anskaffelseskost 31.12.	21 608 541	67 517 892	1 262 936 111	52 869 023	16 100 950	1 421 032 517
Akk.avskrivning 31.12.	-12 168 885	-44 927 592	-270 183 459	-8 815 434	0	-336 095 369
Balanseført pr. 31.12.	9 439 656	22 590 300	992 752 652	44 053 589	16 100 950	1 084 937 148
Årets avskrivninger	-3 016 618	-6 649 659	-50 941 373	-1 047 836	0	-61 655 486
Økonomisk levetid	3-4 år	5-15 år	22-25 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet leier syv helikoptre av typen H135 og elleve av typen H145 på finansielle leieavtaler, som pr. 31.12.24 er balanseført til NOK 992 752 652.

I tillegg leier selskapet fire helikoptre av typen H135 og to helikoptre av typen AW139 på operasjonelle leieavtaler. Disse er ikke reflektert i varige driftsmidler.

Selskapet har solgt ett helikopter av typen H135P2+ og ett av typen H145D2 i 2024.

Anlegg under utførelse består hovedsakelig av delinvesteringer til anskaffelser av varige driftsmidler som foreløpig ikke er ferdigstilt og tatt i bruk.

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har to operasjonelle leieavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

Selskapet har én operasjonell leieavtale knyttet til helikopter LN-OOV, LN-OOW og LN-OOZ i Danmark. Avtalen løper fra 1. oktober 2014 og er forlenget til oppstart av ny kontrakt i Danmark i august 2025. Avtalen har et årlig leiebeløp på DKK 10 897 416.

I tillegg har selskapet én operasjonell leieavtale knyttet til helikopter LN-OUK i Danmark. Avtalen løper fra 10. oktober 2018 og på ubestemt tid. Årlig leiebeløp er DKK 3 650 268.



Noter til regnskapet for 2024

Note 7 - Andre driftskostnader

	2024	2023
Leiekostnader	36 623 947	32 680 741
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	272 680 460	264 980 112
Utstyr og materiell	11 463 070	10 183 635
Reisekostnader	35 955 519	33 949 081
Konsulentonorarer	19 368 325	15 473 373
IT-kostnader, telefon	9 865 953	9 529 557
Øvrige driftskostnader	20 795 027	28 397 659
Sum	406 752 300	395 194 158

Note 8 – Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på	2024	2023
Endring i utsatt skatt	4 864 776	8 935 527
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial	2 415 129	2 190 472
Årets totale skattekostnad	7 279 905	11 125 999

Beregning av betalbar skatt

Resultat før skatt	22 062 617	43 559 476
Permanente forskjeller	50 000	71 678
Endring i midlertidige forskjeller	-50 865 321	-15 807 369
Alminnelig inntekt	-28 752 704	27 823 785
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-27 823 785
Rentefradragsbegrensning	0	567 286
Grunnlag betalbar skatt	-28 752 704	0

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	332 665 057	321 972 670	-10 692 387
Kundefordringer	0	-235 402	-235 402
Gevinst- og tapskonto	108 119 858	85 339 102	-22 780 756
Andre endringer	567 286	0	-567 286
Pensjoner	78 694 503	61 537 727	-17 156 776
Sum MF ekskl. underskudd til fremføring	520 046 703	468 614 097	-51 432 607
Akkumulert fremførbart underskudd	-304 263 179	-275 510 475	28 752 704
Avskåret rentekostnad til fremføring	34 573 367	34 573 367	0
Sum MF inkl. underskudd til fremføring	181 210 157	158 530 255	-22 679 903
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	34 573 367	34 573 367	0
Sum	215 783 524	193 103 622	-22 679 903
Utsatt skatt (22%)	47 472 375	42 607 600	-4 864 776



Noter til regnskapet for 2024

Note 9 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	16 533 250	326 874 699	171 084 875	514 492 824
Årsresultat	0	0	14 782 712	14 782 712
Årets omregningsdifferanse	0	0	5 952 531	5 952 531
Egenkapital 31.12.	16 533 250	326 874 699	191 820 118	535 228 067

Omregningsdifferanse på UB egenkapital er relatert til valutakursdifferanser som følge av at selskapets danske filial bokføres i danske kroner, samt at gjeld til selskapets danske filial som del av nettoinvestering i utenlandsk enhet er innregnet direkte mot egenkapitalen.

Note 10 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi 01.01	Bokført verdi 31.12
Nordic Air Ambulance A/S	100,00 %	11 356 320	11 356 320
Torpomoen Drift AS	<1,00 %	0	0
Sum		11 356 320	11 356 320

Nordic Air Ambulance A/S eies 100% av Norsk Luftambulanse AS, og har forretningskontor i C/O PricewaterhouseCoopers Strandvejen 44, 2900 Hellerup, Danmark.

Note 11 – Langsiktig forskuddsbetalt kostnad

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	2024	2023
Etableringskostnader	26 308 501	34 480 255
Depositum	5 680 490	4 501 970
Sum	31 988 991	38 982 225

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2018 med Luftambulansetjenesten HF som innebærer at Norsk Luftambulanse AS er operatør på alle Norges 13 legehelikopterbasen. Etableringskostnadene periodiseres over kontraktens løpetid.

Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	2024	2023
<i>Fordringer</i>		
Kundefordringer konsern	9 727 465	6 428 712
Lån til Nordic Air Ambulance A/S	36 218 640	35 356 975
Andre kortsiktige fordringer konsern	35 283	0
Sum	45 981 389	41 785 688
<i>Gjeld</i>		
Lån fra foretak i samme konsern	-527 233	-551 085
Leverandørgjeld innen konsern	-343	-109 946
Annen kortsiktig gjeld konsern	-253	-6 912 766
Sum	-527 829	-7 573 797



Noter til regnskapet for 2024

Konserninterne transaksjoner

Inntekter	-62 444 179	-56 343 384
Kostnader	<u>30 607 523</u>	<u>28 535 093</u>
Sum	<u>-31 836 656</u>	<u>-27 808 290</u>

Konserninternt langsiktig lån er i 2024 reklassifisert til langsiktig fordring, og sammenligningstallene er tilsvarende omarbeidet.

Note 13 - Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på NOK 17 011 345.

Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
A-aksjer	40 325	NOK 410	16 533 250

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har forretningskontor i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Luftambulanse AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Storgata 33A i Oslo.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	40 325	100 %	100 %



Noter til regnskapet for 2024

Note 15 - Gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Gjeld leieavtaler</i>	2024	2023
Pantelån I LN-OUF	35 556 799	37 485 748
Pantelån II LN-UG	35 556 799	37 485 748
Pantelån III LN-OUH	35 556 799	37 485 748
Pantelån IV LN-OUJ	35 556 799	37 485 748
Pantelån V LN-OOT	46 411 869	48 943 596
Pantelån VI LN-OOU	49 737 194	48 943 596
Pantelån VII LN-OOX	46 411 869	48 943 596
Pantelån VIII LN-OOB	32 378 178	36 465 510
Pantelån IX LN-OOO	44 351 694	47 161 082
Pantelån X LN-OOP	0	47 355 042
Pantelån XI LN-OOR	44 286 372	47 091 627
Pantelån XII LN-ODU	31 547 036	33 407 768
Pantelån XIII LN-OUC	32 047 022	34 049 854
Pantelån XIV LN-OUE	33 254 368	34 886 506
Pantelån XV LN-ONN	0	12 305 188
Pantelån XVI LN-OTH	66 386 001	69 539 557
Pantelån XVII LN-OTI	70 180 923	73 243 364
Pantelån XVIII LN-OTJ	61 866 562	64 783 289
Pantelån XIX LN-OTK	68 157 375	0
Pantelån XX LN-OTN	67 769 142	0
Sum	<u>837 012 801</u>	<u>797 062 568</u>

Gjelden finansierer leide driftsmidler som omtalt i note 5. Total gjeld iht. avtalt restverdi i leieavtalene forfaller til betaling ved utløp og er inkludert i forfallsversikten. Det foreligger ingen formelle avtaler om eventuell forlengelse av leieforholdene, men det er en etablert praksis for denne typen avtaler om midlertidig forlengelse i forbindelse med salgsprosesser av materiell. Bokført verdi av eiendelene som pantelånene finansierer er MNOK 981,7 ved utgangen av 2024 (2023: 907,9).

Forfallsversikt

Driftsmiddel	1 år	2-5 år	5 år +
Helikoptre	<u>105 024 922</u>	<u>901 483 569</u>	<u>101 174 235</u>
Sum	<u>105 024 922</u>	<u>901 483 569</u>	<u>101 174 235</u>

Det ble i 2023 inngått avtale om salg av helikopter LN-OOP, som ble overlevert til kunde i mai 2024. Restgjelden ble innfridd på oppgjørstidspunktet.

<i>Annen langsiktig gjeld</i>	2024	2023
Lån knyttet til hangar på Gardemoen	0	4 000 000

Lånet er innfridd i januar 2024.



Noter til regnskapet for 2024

Det har blitt etablert rentesikringsavtaler som bytter fra flytende til fast rente i forbindelse med låneopptak for finansiering av finansielle leieavtaler for helikoptre, med startdato i 2024 og med løpetid til 31.05.27. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført. Verdien av rentesikringsavtalene per 31.12.24 fremkommer i tabellen under.

Markedsverdi rentesikring

Helikopter/flåte	Startdato	Forfallsdato	31.12.2024
DK flåte	04-jun-24	31-mar-34	130 864
DK flåte	04-jun-24	30-apr-34	130 134
DK flåte	04-jun-24	31-mai-34	131 775
DK flåte	31-mar-25	31-mar-34	114 401
DK flåte	31-mar-25	30-apr-34	114 736
DK flåte	31-mar-25	31-mai-34	115 849
LN-OUF-OUH-OUJ	03-jun-24	31-mai-27	195 098
LN-OTH	01-jul-24	30-jun-27	89 519
LN-OUF-OUH-OUJ	03-jun-24	31-mai-27	97 549
LN-OTI	03-jun-24	31-mai-27	93 793
Sum			<u>1 213 718</u>

Avtalene sikrer i sum ca. 53% av selskapets totale rentebærende gjeld knyttet til helikopterflåten.

Note 16 - Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Skyldig lønn	9 540 874	10 502 922
Skyldige feriepenger	37 488 911	35 027 747
Uopptjent inntekt	10 854 742	9 468 013
Annen kortsiktig gjeld	<u>17 641 371</u>	<u>18 561 837</u>
Sum	<u>75 525 898</u>	<u>73 560 518</u>

