

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Luftambulanse AS

### Konklusjon

---

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Luftambulanse AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

---

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

---

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

---

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 16. mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Romskaug, Tommy**

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer; no\_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-16 13:19:04 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

# List of Signatures

Page 1/1

 **Årsrapport 2023.pdf**

Name	Method	Signed at
Løwenborg, Agathe	BANKID	2024-04-29 11:51 GMT+02
Olsen, Geir	BANKID	2024-04-23 12:50 GMT+02
Indrevik, Kjetil Johannes	BANKID	2024-04-22 10:02 GMT+02
Fleten, Knut Oscar	BANKID	2024-04-18 23:12 GMT+02
Olstad, Leif	BANKID	2024-04-18 21:34 GMT+02
Turlid, Leif	BANKID	2024-05-07 17:57 GMT+02
Dalland, Eline	BANKID	2024-04-29 13:16 GMT+02
Marcinkowski, Tomas	BANKID	2024-04-29 12:35 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 111C10400409434883EE0780CF3455AD

# Årsrapport 2023



Foto: Christian Farstad-Eng



**NORSK LUFTAMBULANSE  
HELIKOPTER**

Norsk Luftambulanse AS  
Postboks 6770, St. Olavs plass, 0130 Oslo  
Organisasjonsnummer: 930329797



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
111C10400409434883EE0780CF3455AD

## Årsberetning

### Virksomheten

Norsk Luftambulanse AS (Norsk Luftambulanse Helikopter) ble stiftet i 1977 og er et heleiet datterselskap av Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapets formål er å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter og legebil i inn- og utland. Norsk Luftambulanse Helikopter har en unik kompetanse i grensesnittet mellom flyoperasjoner, redningsteknikk og akuttmedisin.

Norsk Luftambulanse Helikopter har via kontrakt med Luftambulansetjenesten HF operatøransvaret for alle de 13 legehelikopterbasene i Norge: Kirkenes, Tromsø, Harstad, Brønnøysund, Trondheim, Ålesund, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog, Dombås og Ål. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre.

Selskapet drifter den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark på kontrakt med de danske helseregionene, og har fast forretningssted i landet. Selskapet er operatør for alle de 4 danske legehelikopterbasene, som er lokalisert i Saltum, Skive, Billund og Ringsted.

Norsk Luftambulanse Helikopter har i 2023 fløyet 9.122 pasientoppdrag i Norge og 3.310 i Danmark, dvs. totalt 12.432 pasientoppdrag eller 34 oppdrag pr. døgn i gjennomsnitt. Dette er en reduksjon på 5,9% fra 2022. 81% av pasientoppdragene i 2023 var klassifisert som akuttoppdrag. Selskapet har gjennomført 320 SAR-oppdrag i 2023 som er en reduksjon på 7,5% fra 2022.

Selskapet har totalt fløyet 12.227 flytimer i 2023. Dette er en reduksjon på 4,5% fra 2022. Det er i tillegg gjennomført 2.316 oppdrag med legebil i Norge i 2023.

Teknisk tilgjengelighet for helikoptrene ved de norske basene har vært på 99,3% i 2023, som er samme nivå som i 2022. Tilsvarende teknisk tilgjengelighet i Danmark var på 99,1% i 2023, mot 98,9% i 2022. Dette anses som meget bra. Luftfartsregelverket innebærer at baser tidvis må meldes av beredskap pga. høy oppdragsaktivitet og arbeidstidsbegrensninger. Dette reflekteres i måltallet for samlet regularitet, som for de norske basene var 97,7% i 2023, mot 97,8% i 2022. Tilsvarende tall var for de danske basene 98,4% i 2023 og 97,9% i 2022. Med fokus på økt beredskap har selskapet ansatt ett ekstra mannskap utover det kontrakten i Norge krever. Dette bidrar til en mer robust tjeneste for den norske befolkningen.

Norsk Luftambulanse Helikopter legger stor vekt på utvikling av tjenesten, særlig i samarbeid med eier Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapene har fortsatt arbeidet med kompetanseheving for personell i tjenesten gjennom fag-camper, og utbygging av flyoperativ infrastruktur med GPS-baserte inn- og utflygingsprosedyrer (PinS) i tilknytning til baser og sykehus.

Samarbeidet med ulike beredskapsorganisasjoner som bla. ambulanse, sykehus, brannvesen, NARG (Norske Alpine Redningsgrupper), politi og forsvaret, bidrar også til utvikling og gir viktige synergier i tjenesten.

Værkamerasystemet HEMS-WX har blitt videreutviklet i samarbeid med søsterselskapet Norsk Luftambulanse Teknologi og med Avinor-Flysikring for å øke sikkerheten i luftrommet gjennom å gi dronevarsling til mannskaper. For mer informasjon om andre forsknings- og utviklingsaktiviteter henvises det til Stiftelsen Norsk Luftambulanses årsrapport.



## Årsberetning

Selskapet har driftet og bemannet Stiftelsen Norsk Luftambulanse sitt helikopter av typen H145 som brukes til forskning og utvikling. Det er gjennomført flere ulike aktivitetspakker i 2023 som gir verdifull kunnskap, og som kommer pasienten til nytte gjennom utvikling av fremtidens tjeneste.

Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo. Teknisk hovedbase, som utfører tungt vedlikehold på alle selskapets helikoptre, er lokalisert i egne moderne lokaler på Gardermoen.

Det er gjort endringer i selskapets styre i 2023.

### Ytre miljø og bærekraft

Selskapet har deltatt i eiers utarbeidelse av overordnet plan for bærekraft i NLA-gruppen. Gjennom utøvelsen av vårt samfunnsoppdrag er forurensning en naturlig konsekvens av selskapets operasjoner, men som enhver ansvarlig virksomhet har selskapet utviklet en egen bærekraftstrategi som er forankret i FNs og Norges bærekraftsmål.

Selskapet er sertifisert iht. ISO 14001 «Ledelsessystem for miljø», og har etablerte konkrete miljømål innen reduksjon av drivstoff- og energiforbruk, sortering av avfall samt reduksjon av spillfuel. Det videre arbeidet med fokusområder selskapet skal jobbe etter innenfor bærekraft fortsetter, og forventes innført i selskapets rutiner i løpet av 2024.

Bærekrafts- og forbedringsmålene skal dekke alle deler av selskapets virksomhet samt nytt regleverk.

### Forsikring for styrets medlemmer og administrerende direktør

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har tegnet styreansvarsforsikring som dekker det personlige erstatningsansvaret man i henhold til forsikringsvilkårene kan pådra seg som styremedlem, administrerende direktør eller medlem av ledelsen i selskapet. Norsk Luftambulanse Helikopter er omfattet av forsikringen.

### Medarbeidere og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2023 hadde selskapet 231,45 årsverk (2022: 230,15 årsverk) fordelt på 233 ansatte (2022: 237 ansatte).

Disse fordeler seg slik:

Fordeling	Kvinner	Menn
Administrasjon, ground operations og teknisk personell	12	61
Operativt personell	3	157
<b>Totalt</b>	<b>15</b>	<b>218</b>
Styret	2	5

Selskapet har hatt et høyt fokus på HMS i 2023. Selskapet blir tildelt basebygg gjennom sin oppdragsgiver Luftambulansetjenesten HF (LAT HF) som har ansvaret for leiekontraktene og tilhørende vedlikehold. Over år har mange av luftambulansebasene blitt forsømt i forhold til





### Årsberetning

vedlikehold og oppgradering. Dette går utover arbeidsmiljøet på flere baser. Bedriftshelsetjenesten har utført kartlegging av alle basebygg i Norge, og det er avdekket flere områder hvor det er behov for tiltak fra huseier. Dette har krevd mye ressurser fra selskapet, og vil kreve mye fokus også i 2024.

Hovedfokus for driften har vært sikker beredskapsproduksjon, kvalitetssikring av leveranser opp mot kontrakter og trening.

Sykefraværet for selskapets ansatte i Norge var 1.693,60 dager i 2023 (2022: 1.624 dager), noe som utgjorde 3,38 % (2022: 3,24 %). I Danmark var sykefraværet på 5,37% på årsbasis (2022: 3,76%). Høyt sykefravær i Danmark skyldes 4 langtidsfravær. Disse var ikke arbeidsrelatert. Selskapet har en verneombudsordning.

#### *Likestillings- og diskrimineringsarbeid*

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Norsk Luftambulans Helikopter jobber for å fremme lovens formål innenfor virksomheten.

Norsk Luftambulans Helikopter rekrutterer i hovedsak innenfor mannsdominerte yrker, som piloter, redningsmenn og teknikere. Det jobbes kontinuerlig med tilrettelegging for at begge kjønn kan ansettes. Til planlagt opptak i 2024 fikk selskapet ca. 25% søkere fra kvinner på stillinger som redningsmenn, som er en markant økning fra tidligere år. Norsk Luftambulans Helikopter har en kvinneandel på 6,3%. Dette var det samme som året før. Selskapet hadde i 2023 én kvinnelig pilot og to kvinnelige redningsmenn i tjenesten, mens det er en hovedvekt av kvinner i administrative stillinger. Norsk Luftambulans Helikopter vil for fremtidige rekrutteringsprosesser oppfordre kvinner til å søke alle stillinger i selskapet. I 2023 har NLA rekruttert 5 nye ansatte, hvorav 1 er kvinne. Alle søkere blir vurdert ut ifra sin individuelle kompetanse, erfaring og stillingens innhold. Alle som mener at de oppfyller kriteriene som opplyses for stillingen ved utlysning, har mulighet til å søke og bli vurdert. Likebehandling av søkere i forhold til kjønn, legning, etnisitet og religiøs tilhørighet samt personvern og juridiske hensyn, er kriterier som blir ivaretatt i selskapets rekrutteringsprosesser.

#### *Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn*

For de store ansattgruppene er lønns- og arbeidsvilkår tariffavtalt, og vil derfor gjelde likt uavhengig av kjønn (piloter, redningsmenn og teknikere). Det samme gjelder for utviklingsmuligheter og forfremmelser, samt muligheten for å kombinere arbeids- og familieliv. Det kan ikke redegjøres for lønnsforskjeller for andre ansattgrupper av personvern hensyn.

I Norsk Luftambulans Helikopter er holdningen at kvinner og menn skal være likestilt, og at ingen diskrimineres på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, alder eller en kombinasjon av disse grunnlagene.

Langsiktige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Arbeid gjennom videregående skoler for å øke interessen/kunnskapen blant unge kvinner i den videregående skole ved å oppfordre de til å søke lærlingplass





### Årsberetning

- Arbeid med påvirkning for endring av offentlige krav som stilles til personell i tjenesten, for å bedre tilpasse disse til begge kjønn

Årlige/kontinuerlige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Rekruttering: Oppfordre kvinner til å søke stillinger som er mannsdominert
- Tilrettelegge for å være en attraktiv arbeidsplass for begge kjønn
- Oppdatere hjemmesiden med bilder som viser mangfold
- Garderobefasiliteter for begge kjønn på hovedkontor og teknisk avdeling
- Tilrettelegging for gravide ved at operativt personell tas ut av operativ tjeneste og får tilbud om annet arbeid under graviditet

#### *Midlertidig ansatte/ufrivillig deltid*

Det er ingen midlertidig ansatte i selskapet p.t. Det er 6 deltidsansatte hvorav alle er menn. Alle deltidsstillinger er frivillige. Gjennomsnittlig uker foreldrepermisjon for kvinner i 2023 var 4,8 uker og for menn 117,2 uker.

#### **Kvalitet og sikkerhet**

Sikkerhets- og kvalitetsarbeidet er myndighetspålagt og en helt nødvendig forutsetning for å opprettholde et akseptabelt risikonivå i selskapets flyoperasjoner, og er høyt prioritert.

Selskapets ledelsessystem for kvalitet og sikkerhet består av et Safety Management System med en Compliance Monitoring funksjon som dekker driften av flyselskapet, verkstedet og treningsavdelingen. I tillegg til dette er selskapet sertifisert i henhold til ISO 9001:2015 «Ledelsessystem for kvalitet». Ledelsessystemet skal sikre at selskapet har gode prosesser med velfungerende samspill mellom ulike funksjoner.

Ledelsessystemet vektlegger også den ansattes ansvar for å bidra til sikre flyoperasjoner og risikoreduksjon gjennom preventive tiltak. Dette kommuniseres kontinuerlig i hele organisasjonen i forbindelse med samlinger og trening av personell.

Selskapets rapporteringssystem er hovedverktøyet for å avdekke forhold som krever tiltak for risikoreduksjon, og det er bl.a. gjennom dette at forbedringsmuligheter innen kvalitets- og sikkerhetsarbeidet blir identifisert.

En god rapporteringskultur, der organisasjonen ser nytteverdien av å rapportere risikodrivende forhold uten frykt for represalier (i henhold til «just culture» prinsippet), gir et godt grunnlag for effektiv risikostyring. I 2023 ble det rapportert 533 hendelser og forbedringsforslag (2022: 389). God økning i rapporteringsmengde indikerer at kontinuerlig oppfordring om å rapportere for å bidra til risikoreduksjon har hatt effekt.

Målsetningen om at det spesielt er de proaktive forbedringsforslagene som skal øke mest har gitt en økning fra 97 slike i 2022 til 124 i 2023.

Det er stadig et stort antall rapporter relatert til baseforhold. Årsaken er at flere baser er nedslitte etter mange års drift uten tilstrekkelig vedlikehold, og det er stort behov for oppgradering av basefasiliteter. Vedlikeholdsansvaret for gjeldende baser er ikke selskapets ansvar, noe som gjør dette veldig utfordrende.



### Årsberetning

Ingen hendelser rapportert i 2023 er klassifisert som alvorlig, og innebærer at det overordnede sikkerhetsmålet er oppnådd.

Safety management avdelingen består av et 100% årsverk, fordelt mellom sikkerhetsleder og assisterende med 75/25% arbeidstid. I tillegg har selskapet sikkerhetsrådgivere som arbeider med spesifikke saker på timebasis. Det er i 2023 igangsatt en prosess for å imøtekomme formelle krav til Safety Management for verkstedsavdelingen som fullføres første kvartal i 2024, og medfører behov for ytterligere ressurser. Noe av dette dekkes inn i tilleggsoppgaver av Teknisk sikkerhetsrådgiver.

Selskapet praktiserer et integrert crew konsept med samlokalisering av vaktmannskapene på den enkelte base. Vaktmannskapene knyttes sammen i velfungerende enheter som samtrenere, er i beredskap, planlegger og utfører oppdrag. Crew Resource Management (CRM) gjennomføres årlig for alle besetningsmedlemmer, der gjensidig forståelse og respekt for hverandres ansvarsområder, og samhandling på tvers av fagkategorier er viktige faktorer.

Det gjennomføres jevnlig interne og eksterne revisjoner for å sikre at all aktivitet foregår innenfor det gitte regelverket. Revisjoner er myndighetspålagt, og gjennomføres i alle selskapets avdelinger, på basene og hos relevante underleverandører. Det ble gjennomført 39 slike revisjoner i 2023. I tillegg gjennomførte Luftfartstilsynet 19 revisjoner innenfor selskapets myndighetsgodkjente aktiviteter. Norsk Luftambulanse Helikopter største kunde Luftambulansetjenesten HF gjennomførte 4 revisjoner av selskapet, og DNV utførte 1 ISO revisjon. I 2023 ble det avdekket totalt 291 revisjonsfunn, herav 143 avvik og 148 observasjoner. Resultatene av disse revisjonene bidrar til kontinuerlig forbedring av alle deler av virksomheten til beste for kunder, ansatte og selskapet.

### Miljø

Norsk Luftambulanse Helikopter driver luftfartsvirksomhet og forurenser det ytre miljø i begrenset grad gjennom den ordinære virksomheten. Regelverket om begrenning av forurensing er integrert i den daglige drift. Selskapet er sertifisert iht. ISO 14001:2015 «Ledelsessystem for miljø». Selskapet har konkrete miljømål som monitoreres og evalueres kontinuerlig for å begrense negativ miljøpåvirkning.

### Åpenhetsloven

Norsk Luftambulanse Helikopter har offentliggjort en redegjørelse av selskapets aktsomhetsvurdering knyttet til menneskerettigheter og anstendig arbeidsforhold i forbindelse med selskapets leveranse av luftambulansetjenester. Redegjørelsen er publisert på selskapets hjemmeside sammen med årsrapporten, og gir allmenheten innsikt i virksomhetens nøkkelfunn i aktsomhetsvurderingen og hvilke tiltak som er iverksatt.

### Resultat og balanse

Norsk Luftambulanse Helikopter hadde i 2023 driftsinntekter på 922,8 MNOK (2022: 852,8 MNOK).

Driftsresultatet for 2023 ble på 75,4 MNOK (2022: 70,5 MNOK).

Årets resultat ble et overskudd på 32,4 MNOK (2022: 28,9 MNOK).



### Årsberetning

Selskapet hadde ved utgangen av 2023 en rentebærende gjeld på 801,1 MNOK (2022: 888,7 MNOK), som i hovedsak er knyttet til selskapets investeringer i helikoptre.

Selskapets likvide midler utgjør ved årets utgang 184,6 MNOK (2022: 134,5 MNOK).

Selskapet har besluttet å delvis oppgradere helikopterflåten og samtidig selge overskuddskapasitet. I den forbindelse er det gått til innkjøp av to nye helikoptre av typen H145D3 med forventet leveranse i første halvdel av 2024. Selskapet har solgt to helikoptre av typen H145D2 hvorav én har overtagelse i mai 2024 parallelt med leveranse av de nye helikoptrene. I tillegg er det solgt ett helikopter av typen EC135P2+ i januar 2024.

Selskapet opererer pr. årsskiftet 24 helikoptre.

Totalkapitalen i selskapet var 1.501 MNOK ved utgangen av 2023 (2022: 1.490 MNOK). Egenkapitalen ved årets utgang var 514,5 MNOK (2022: 439,2 MNOK). I forbindelse med tildeling av ny kontrakt i Danmark i 2023 ble egenkapitalen forhøyet med MNOK 40. Formålet med kapitalforhøyelsen var å styrke selskapets soliditet, og egenkapitalsituasjonen ansees som god.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Styret foreslår at årets overskudd i Norsk Luftambulanse Helikopter på 32,4 MNOK bokføres mot annen egenkapital.

### Finansiell risiko

Siden majoriteten av selskapets kunder er offentlige institusjoner med god betalingsevne anses kredittrisikoen som lav. Selskapets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

Selskapet har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Det er etablert rentesikringsprogrammer for majoriteten av selskapets finansielle leasingavtaler med løpetid i hovedsak tilsvarende opprinnelig løpetid i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF. Rentesikringsprogrammene utløper medio 2024, og derfra øker selskapets risiko for endringer i renten. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2023 4,71%).

### Fremtidsutsikter

Selskapets overordnede strategiplan er revidert i 2023. Ny plan strekker seg fra 2024 til 2030, og selskapets overordnede formål er å være et verktøy for å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter i inn- og utland, og alt som naturlig står i forbindelse med dette.

I Regjeringsplattformen for inneværende periode står det at: «Regjeringa vil forberede statlig overtakelse av luftambulanse og utrede modeller for samarbeid med ideelle organisasjoner for å



### Årsberetning

avskaffe tilbud i tjenesten». I 2023 ble de økonomiske og administrative aspektene av de ulike driftsmodellene utredet på bestilling fra helseministeren. Oslo Economics avla en rapport med administrative og økonomiske analyser for organisering av framtidig operativ drift av luftambulansetjenesten. Arbeidet til Oslo Economics bygde på utredningen til ekspertutvalget fra 2021 med disse alternative modellene: 1) kommersiell kontrakt med modifiseringer, 2) insourcing og 3) modell for samarbeid med ideelle. Rapporten konkluderte med at fortsatt kommersielle tilbud vil være det mest fordelaktige økonomisk, statlig overtakelse vil kunne introdusere en større risiko og økte kostnader, mens et samarbeid med de ideelle vil kunne gi en større forutsigbarhet for tjenesten. Planen er at det skal presenteres en ny modell for organisering av luftambulansetjenesten innen 2024.

Stiftelsen Norsk Luftambulans har et ideelt formål, og jobber for å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. Et langsiktig samarbeid vil bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten, samt at det vil sikre kompetanse, erfaring og den videre utviklingen av en luftambulansetjeneste som holder et høyt internasjonalt nivå.

Norsk Luftambulans Helikopter har sammen med eier Stiftelsen Norsk Luftambulans og selskapets søsterselskap Norsk Luftambulans Teknologi AS, gjennom sitt ideelle ståsted, videreutviklet luftambulansetjenesten over mange år med målsettingen om å redde flere liv, og begrense følgene ved akutt skade/sykdom. Dette samarbeidet, og samarbeidet med offentlig helsevesen har gitt en luftambulansetjeneste på et høyt internasjonalt nivå.

Selskapet ønsker å oppnå formålet på en bærekraftig måte, og stiller krav i tett samarbeid med leverandører ved utvikling av ny teknologi. Dette vil over tid bidra til å redusere eller eliminere selskapets utslipp. Samfunnsoppdraget er å redde liv, og selskapet må derfor benytte moden og pålitelig teknologi frem til ny teknologi blir tilgjengelig.

Kontrakten med de danske helseregionene om drift av 4 legehelikopterbasen i Danmark ble i 2023 tildelt Norsk Luftambulans Helikopter. Kontrakten har oppstart 15.august 2025, og en varighet ut 2035 med ytterligere to opsjoner om forlengelse på 2 år.

Selskapet forventer i 2024 en tilfredsstillende inntjening på basis av eksisterende kontrakter.

Det er fortsatt utfordringer i bransjen som konsekvens av Covid-19 og krigen i Ukraina. Dette har påvirket leveranser av materiell, og har i tillegg gitt en større prisvekst enn normalt fra selskapets leverandører. Selv om leverandører og produsenter melder om større tiltak for forbedring, forventes det at effekten vil fortsette i flere år fremover.



## Årsberetning

31. desember 2023

Oslo, 9.4.2024

---

Knut Oscar Fleten  
Styreleder

---

Geir Olsen  
Nestleder

---

Eline Dalland  
Styremedlem

---

Kjetil Johannes Indrevik  
Styremedlem

---

Tomas Marcinkowski  
Styremedlem

---

Agathe Løwenborg  
Styremedlem

---

Leif Turlid  
Styremedlem

---

Leif Olstad  
Adm. direktør



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
111C10400409434883EE0780CF3455AD

## Resultatregnskap

	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		894 877 007	849 140 438
Annen driftsinntekt		27 886 073	3 698 101
Sum driftsinntekt		<u>922 763 080</u>	<u>852 838 539</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		347 287	374 490
Lønnskostnad	3, 4	443 619 198	412 945 613
Avskrivning	5	59 117 063	60 976 574
Annen driftskostnad	3, 6, 14	344 278 403	308 025 441
Sum driftskostnader		<u>847 361 951</u>	<u>782 322 118</u>
Driftsresultat		<u>75 401 129</u>	<u>70 516 421</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt		22 435 579	1 980 105
Annen finansinntekt		4 532 142	5 673 210
Annen rentekostnad		52 674 176	33 717 006
Annen finanskostnad		6 135 198	5 654 143
Netto finansposter		<u>-31 841 653</u>	<u>-31 717 834</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>43 559 476</u>	<u>38 798 587</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	11 125 999	9 941 745
<b>Årsresultat</b>		<u>32 433 477</u>	<u>28 856 842</u>
<b>Overføring og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	12	<u>32 433 477</u>	<u>28 856 842</u>



## Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Bygninger	5	44 355 026	45 265 395
Kontormaskiner, EDB	5	10 165 749	10 214 762
Anlegg, under utførelse	5	4 713 997	114 481
Helikopter, HKP utstyr	5	919 084 952	1 010 511 644
Biler, inventar, verktøy, utstyr	5	23 346 921	24 527 244
Sum varige driftsmidler		<u>1 001 666 645</u>	<u>1 090 633 527</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	13	11 356 320	11 356 320
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	7	38 982 225	47 793 933
Pensjonsmidler	4	61 537 727	81 899 926
Sum finansielle anleggsmidler		<u>111 876 272</u>	<u>141 050 179</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 113 542 917</u>	<u>1 231 683 706</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Reservedeler, fuel og forbruksmateriell		<u>27 896 481</u>	<u>25 325 081</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	51 376 162	65 406 736
Andre fordringer	10	123 674 890	32 707 366
Sum fordringer		<u>175 051 052</u>	<u>98 114 102</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>184 634 103</u>	<u>134 486 511</u>
Sum omløpsmidler		<u>387 581 636</u>	<u>257 925 694</u>
Sum eiendeler		<u>1 501 124 553</u>	<u>1 489 609 400</u>





## Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 12	16 533 250	16 130 000
Overkurs	12	326 874 699	287 277 949
Sum innskutt egenkapital		<u>343 407 949</u>	<u>303 407 949</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	171 084 875	135 796 444
Sum opptjent egenkapital		<u>171 084 875</u>	<u>135 796 444</u>
Sum egenkapital		<u>514 492 824</u>	<u>439 204 393</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	801 064 035	888 710 436
Utsatt skatt	11	42 607 600	33 672 073
Sum annen langsiktig gjeld		<u>843 671 635</u>	<u>922 382 509</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	10	33 175 162	27 449 277
Betalbar skatt	11	3 556 508	1 313 412
Skyldige offentlige avgifter		32 667 906	27 153 672
Annen kortsiktig gjeld	15	73 560 518	72 106 137
Sum kortsiktig gjeld		<u>142 960 094</u>	<u>128 022 498</u>
Sum gjeld		<u>986 631 729</u>	<u>1 050 405 007</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 501 124 553</u>	<u>1 489 609 400</u>



## Balanse pr. 31. desember

31. desember 2023  
Oslo, 9.4.2023

<hr/> Knut Oscar Fleten Styreleder	<hr/> Geir Olsen Nestleder	<hr/> Eline Dalland Styremedlem	<hr/> Kjetil Johannes Indrevik Styremedlem
<hr/> Tomas Marcinkowski Styremedlem	<hr/> Agathe Løwenborg Styremedlem	<hr/> Leif Turlid Styremedlem	<hr/> Leif Olstad Adm. direktør



## Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Ordinært resultat før skatt		43 559 476	38 798 587
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-22 096 217	0
Tap ved salg av anleggsmidler		0	45 738
Ordinære avskrivninger	5	59 117 063	60 976 574
Endring i reservedeler, fuel og forbruksmateriell		-2 571 400	57 961
Endring i kundefordringer		14 030 574	-20 392 430
Endring i leverandørgjeld		5 725 885	-1 724 238
Endring i andre fordringer		-90 967 524	8 251 907
Endring annen kortsiktig gjeld	15	1 454 381	-12 902 464
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordning	4	20 362 199	-15 626 900
Endring i andre tidsavgrensningsposter		16 689 018	12 497 078
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>45 303 455</u>	<u>69 981 813</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	74 295 000	80 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-21 804 462	-94 724 849
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>52 490 538</u>	<u>-94 644 849</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innskutt egenkapital	12	40 000 000	0
Inn-/utbetalinger ved opptak/nedbetaling av langsiktig gjeld	9	-87 646 401	25 420 819
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-47 646 401</u>	<u>25 420 819</u>
Netto endring i likvider i året		50 147 592	757 783
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.		<u>134 486 511</u>	<u>133 728 728</u>
Kontanter og bankinnskudd per 31.12.		<u>184 634 103</u>	<u>134 486 511</u>



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### *Konsolidering*

Konsernregnskap er ikke utarbeidet, i henhold til regnskapslovens § 3-7, som gir unntak fra konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern. Norsk Luftambulans Helikopter inngår i konsernregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulans. Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til stiftelsens hovedkontor i Oslo.

#### *Salgsinntekter*

Inntekter knyttet til kontrakter regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester. Inntektsføring ved salg av varer og andre tjenester skjer på leveringstidspunktet.

#### *Vurdering og klassifisering av balanseposter*

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Selskapet benytter ikke muligheten til å klassifisere andel av langsiktig gjeld med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte.

#### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Transaksjoner bokført i selskapets danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

#### *Investering i datterselskaper*

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



### Noter til regnskapet for 2023

#### *Pensjoner*

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner eller som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

#### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Som det følger av kredittmetoden, gjøres det fradrag i selskapets totale betalbare skatt for skatt betalt i Danmark knyttet til selskapets danske filial.

#### *Leasing*

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter er foruten kassebeholdninger også bankinnskudd og likvide plasseringer hvor formålet er å møte nær forestående kontantutbetalinger, og som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp (kontantekvivalenter).

#### *Behandling av sikringskontrakter*

Kontantstrømsikring reflekteres ved at realiserte og urealiserte gevinster og tap på sikringsinstrumentet ikke resultatføres før det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet.

Verdisikring skal reflekteres ved regnskapsføring i samsvar med NRS 18 paragraf A14, eller ved at verdiendring på sikringsinstrument ikke regnskapsføres før sikringsinstrumentet realiseres og at sikringsobjektet balanseføres til den verdi som reflekterer effekten av sikringen.



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 2 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekksmidler utgjør NOK 19 787 213.

Norsk Luftambulanse Helikopter har stillet en garanti overfor Indkøb & Medicoteknik på DKK 15 456 170 samt overfor Luftambulansetjenesten HF på NOK 60 000 000. I tillegg har selskapet utstedt en Villighetserklæring på EUR 5 950 000 knyttet opp til ny kontrakt i Danmark med oppstart medio 2025 som vil erstatte overnevnte garanti til Indkøb & Medicoteknik.

### Note 3 – Lønn, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	317 887 973	299 462 814
Arbeidsgiveravgift	43 212 554	33 860 032
Pensjonskostnader	61 045 384	61 962 611
Andre ytelser	21 473 287	17 660 155
Sum	<u>443 619 198</u>	<u>412 945 613</u>
Antall årsverk	231	230
Antall ansatte pr. 31.12	233	237

#### *Ytelser til ledende personer*

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Administrerende direktør	2 448 653	177 611	53 718
Styret 2023	<u>666 968</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Total ytelser	<u>3 115 621</u>	<u>177 611</u>	<u>53 718</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for administrerende direktør, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

<i>Godtgjørelse til revisor</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lovpålagt revisjon	472 800	439 000
Skatterådgivning	43 901	36 800

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 4 - Pensjoner

Norsk Luftambulanse Helikopter er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordninger (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for de ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringselskap.

	2023	2022
Årets opptjente pensjonsrettigheter	23 590 879	21 739 835
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	9 374 409	5 325 130
Avkastning pensjonsmidler	-14 402 501	-8 536 504
Administrasjonskostnader	2 358 897	2 223 692
Resultatført virkning av estimatavvik	7 790 511	6 447 005
Arbeidsgiveravgift	2 642 543	2 417 227
Innskuddsbasert pensjon	29 690 646	32 346 226
Netto pensjonskostnad	61 045 384	61 962 611
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	351 445 023	323 565 361
Estimerte pensjonsmidler	-302 641 212	-293 026 462
Arbeidsgiveravgift	-1 189 473	-4 626 245
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-109 152 064	-107 812 581
Estimert pensjonsmidler	-61 537 726	-81 899 926
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,80 %	4,70 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsøkning	0,00 %	0,00 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
Dødelighetstabell	FNH2013	FNH2013

Som erstatning for en tidligere avviklet AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppbygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.





## Noter til regnskapet for 2023

### Note 5 - Varige driftsmidler

	EDB/EDB- utstyr	Biler, inventar, utstyr, verktøy	Helikopter og helikopter- utstyr	Bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	16 722 561	56 347 987	1 231 859 201	51 993 133	114 481	<b>1 357 037 364</b>
Tilgang kjøpte driftsmidler	2 085 834	5 385 618	7 804 697	0	5 563 914	<b>20 840 063</b>
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-73 197 536	0	0	<b>-73 197 536</b>
Korrigerings	0	0	0	0	0	0
Overføring til/fra AUU	492 833	207 316	264 250	0	-964 399	0
Anskaffelseskost 31.12.	19 301 227	61 940 921	1 166 730 612	51 993 133	4 713 997	<b>1 304 679 890</b>
Akk.avskrivning 31.12.	-9 118 729	-38 438 538	-247 688 380	-7 767 598	0	<b>-303 013 245</b>
Balanseført pr. 31.12.	10 182 498	23 502 383	919 042 232	44 225 535	4 713 997	<b>1 001 666 645</b>
Årets avskrivninger	-2 644 470	-6 629 472	-48 803 261	-1 039 860	0	<b>-59 117 063</b>
Økonomisk levetid	3-4 år	5-15 år	22-25 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet leier åtte helikoptre av typen H135 og ti av typen H145 på finansielle lease-avtaler, som pr. 31.12.23 er balanseført til NOK 919 042 232.

I tillegg leier selskapet fire helikoptre av typen H135 og to helikoptre av typen AW139 på operasjonelle lease-avtaler. Disse er ikke reflektert i varige driftsmidler.

Selskapet har gått til anskaffelse av to nye helikoptre av typen H145D3 i 2023 med leveranse medio 2024. Innbetalt forskudd ifm. anskaffelsen er ikke reflektert i varige driftsmidler. Selskapet har solgt ett helikopter av typen H145D2 i 2023.

Anlegg under utførelse består hovedsakelig av delinvesteringer til foreløpige, ikke komplette aktiva.

### Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har to operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

Selskapet har én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OOV, LN-OOW og LN-OOZ i Danmark. Avtalen løper fra 1. oktober 2014 og er forlenget til oppstart av ny kontrakt i Danmark i august 2025. Avtalen har et årlig leiebeløp på DKK 10 897 416.

I tillegg har selskapet én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OUK i Danmark. Avtalen løper fra 10. oktober 2018 og på ubestemt tid. Årlig leiebeløp er DKK 3 650 268.



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 7 – Langsiktig forskuddsbetalt kostnad

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Etableringskostnader	34 480 255	43 291 963
Depositum	4 501 970	4 501 970
Sum	<u>38 982 225</u>	<u>47 793 933</u>

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2018 med Luftambulansetjenesten HF som innebærer at Norsk Luftambulanse Helikopter er operatør på alle Norges 13 legehelikopterbaser. Etableringskostnadene periodiseres over levetiden til kontrakten.

### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
A-aksjer	40 325	NOK 410	16 533 250

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har forretningskontor i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Luftambulanse Helikopter inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Storgata 33A i Oslo.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	40 325	100 %	100 %

### Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Gjeld leasingavtaler</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Pantelån I LN-OUF	37 485 748	38 967 170
Pantelån II LN-OUG	37 485 748	38 967 170
Pantelån III LN-OUH	37 485 748	38 967 170
Pantelån IV LN-OUJ	37 485 748	38 967 170
Pantelån V LN-OOT	48 943 596	50 903 531
Pantelån VI LN-OOU	48 943 596	50 903 531
Pantelån VII LN-OOX	48 943 596	50 903 531
Pantelån VIII LN-OOB	36 465 510	37 872 859
Pantelån IX LN-OOO	47 161 082	49 902 380
Pantelån X LN-OOP	47 355 042	50 107 611
Pantelån XI LN-OOR	47 091 627	49 828 893
Pantelån XII LN-ODU	33 407 768	35 192 940
Pantelån XIII LN-OUC	34 049 854	35 971 357
Pantelån XIV LN-OUE	34 886 506	36 460 601
Pantelån XV LN-OOS	0	47 390 162



## Noter til regnskapet for 2023

Pantelån XVI LN-OON	12 305 188	16 065 549
Pantelån XVII LN-OTH	69 539 557	72 565 502
Pantelån XVIII LN-OTI	73 243 364	76 192 202
Pantelån XIX LN-OTJ	64 783 289	67 580 346
Sum	<u>797 062 568</u>	<u>883 709 674</u>

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 5.

### Forfallsoversikt

Helikopter	1 år	2-5 år	5 år +
LN-OOB	1 899 772	2 394 339	0
LN-OUF	1 930 565	9 602 080	0
LN-OUG	1 930 565	9 602 080	0
LN-OUH	1 930 565	9 602 080	0
LN-OUJ	1 930 565	9 602 080	0
LN-OOT	2 533 839	12 528 615	0
LN-OOX	2 533 839	12 528 615	0
LN-OOU	2 533 839	12 528 615	0
LN-OUC	2 002 807	7 047 048	0
LN-ODU	1 860 708	6 547 060	0
LN-OUE	1 631 702	5 754 805	0
LN-OOO	2 803 863	10 465 816	0
LN-OOP	2 815 393	10 508 857	0
LN-OOR	2 799 739	10 450 428	0
LN-OON	948 716	0	0
LN-OTH	3 156 438	12 779 801	0
LN-OTI	3 064 690	12 415 321	0
LN-OTJ	2 916 684	11 550 879	0
Sum	<u>41 224 288</u>	<u>165 908 518</u>	<u>0</u>

Total gjeld iht. avtalt restverdi i leasingavtalene forfaller til betaling ved utløp.

Det er i 2023 inngått avtale om salg av helikopter LN-OOP med overlevering til kunde i mai 2024.

Restgjeld innfris på oppgjørstidspunktet.

### Annen langsiktig gjeld

Lån knyttet til hangar på Gardemoen	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	4 000 000	5 000 000

Lånet er innfridd i januar 2024.



### Noter til regnskapet for 2023

Det har blitt etablert rentesikringsavtaler fra flytende til fast rente i forbindelse med kjøp av helikoptre med startdato i 2018-2021 og med løpetid til 31.05.24. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført. Verdien av rentesikringsavtalene per 31.12.23 fremkommer i tabell under.

#### Markedsverdi rentesikring

Helikopter	Startdato	Forfallsdato	31.12.2023
LN-OOT	01-jun-18	31-mai-24	505 269
LN-OOX	01-jun-18	31-mai-24	505 269
LN-OOU	01-jun-18	31-mai-24	505 269
LN-OUF	01-jun-18	31-mai-24	392 418
LN-OUG	01-jun-18	31-mai-24	392 418
LN-OUH	01-jun-18	31-mai-24	392 418
LN-OUJ	01-jun-18	31-mai-24	392 418
LN-OOT	01-mar-19	31-mai-24	185 886
LN-OOX	01-mar-19	31-mai-24	185 886
LN-OOU	01-mar-19	31-mai-24	185 886
LN-OUF	01-mar-19	31-mai-24	136 742
LN-OUG	01-mar-19	31-mai-24	136 742
LN-OUH	01-mar-19	31-mai-24	136 742
LN-OUJ	01-mar-19	31-mai-24	136 742
LN-OUC	01-feb-18	31-mai-24	398 832
LN-ODD	01-feb-18	31-mai-24	387 662
LN-OOO	01-jun-18	31-mai-24	518 254
LN-OOP	01-jun-18	31-mai-24	507 404
LN-OOR	01-jun-18	31-mai-24	507 404
LN-OUE	01-feb-18	31-mai-24	387 662
LN-OUC	18-feb-19	31-mai-24	92 780
LN-ODD	18-feb-19	31-mai-24	95 207
LN-OOO	18-feb-19	31-mai-24	152 826
LN-OOP	18-feb-19	31-mai-24	166 536
LN-OOR	18-feb-19	31-mai-24	162 765
LN-OUE	18-feb-19	31-mai-24	112 383
LN-OOB	06-apr-20	02-mai-24	668 754
LN-OTI	03-apr-20	31-mai-24	875 670
LN-OTH	01-sep-21	01-jun-24	1 480 782
Sum			<u>10 705 027</u>

Avtalene sikrer i sum ca. 85% av selskapets totale rentebærende gjeld knyttet til helikopterflåten.



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	2023	2022
<i>Fordringer - kortsiktig</i>		
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	5 078 224	11 981 030
Nordic Air Ambulance A/S	36 703 458	7 679 300
NLA Teknologi AS	4 005	1 341
Sum	<u>41 785 688</u>	<u>19 661 671</u>
<i>Gjeld - kortsiktig</i>		
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	-551 085	-401 942
NLA Teknologi AS	-109 946	0
Nordic Air Ambulance A/S	-6 912 766	-12 981 308
Sum	<u>-7 573 797</u>	<u>-13 383 251</u>
<i>Konserninterne transaksjoner</i>		
Inntekter	-56 343 384	-57 075 757
Kostnader	28 535 093	26 445 923
Sum	<u>-27 808 290</u>	<u>-30 629 834</u>

### Note 11 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
For mye (lite) avsatt tidligere år	0	-501 260
Endring utsatt skatt	8 935 527	9 181 299
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial	2 190 472	1 261 706
Årets totale skattekostnad	<u>11 125 999</u>	<u>9 941 745</u>
<i>Årets betalbare skatt fremkommer som følger:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat før skatt	43 559 476	38 798 587
Permanente forskjeller	71 678	18 026
Endring i midlertidige forskjeller	-15 807 369	-48 503 517
Alminnelig inntekt	27 823 785	-9 686 904
Anvendt fremførbart underskudd	-27 823 785	
Rentefradragsbegrensning	0	2 916 566
Grunnlag betalbar skatt	<u>0</u>	<u>-6 770 338</u>
<i>Midlertidige forskjeller</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Anleggsmidler	321 972 669	322 900 208
Kundefordringer	-235 402	-235 402
Gevinst- og tapskonto	85 339 103	48 241 996
Pensjonsforpliktelses/-midler	61 537 727	81 899 926
Sum MF ekskl. underskudd til fremføring	<u>468 614 097</u>	<u>452 806 728</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-274 943 191	-299 751 852



## Noter til regnskapet for 2023

Avskåret rentekostnad til fremføring	34 573 367	37 588 494
Sum MF inkl. underskudd til fremføring	228 244 367	190 643 370
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattefordel	34 573 367	37 588 494
Sum	193 670 906	153 054 876

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	42 607 599	33 672 073
--	------------	------------

Norsk Luftambulanse Helikopters danske filial (NLA DK) er hjemmehørende i samme skatteregime som datterselskapet Nordic Air Ambulance (NAA) A/S. Filialen er sambeskattet med det danske datterselskapet NAA A/S. Det er ikke fremførbart underskudd i NAA A/S i 2023, og selskapet har balanseført utsatt skattefordel. Årets skattekostnad i filialen er NOK 2 190 472.

### Note 12 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	16 130 000	287 277 949	135 796 445	439 204 394
Årsresultat	0	0	32 433 477	32 433 477
Kapitalforhøyelse	403 250	39 596 750	0	40 000 000
Årets omregningsdifferanse	0	0	2 854 954	2 854 954
Egenkapital 31.12.	16 533 250	326 874 699	171 084 875	514 492 824

Omregningsdifferanse på UB egenkapital er relatert til valutakursdifferanser som følge av at selskapets danske filial bokføres i danske kroner, samt at gjeld til selskapets danske filial som del av nettoinvestering i utenlandsk enhet er innregnet direkte mot egenkapitalen.

### Note 13 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi	
		01.01	31.12
Nordic Air Ambulance A/S	100,00 %	11 356 320	11 356 320
Torpomoen Drift AS	<1,00 %	0	0
Sum		11 356 320	11 356 320

Aksjene i Nordic Air Ambulance A/S er ført til kostpris.



## Noter til regnskapet for 2023

### Note 14 - Andre driftskostnader

	2023	2022
Leiekostnader	32 680 741	30 307 208
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	214 064 358	197 668 610
Utstyr og materiell	10 183 635	9 886 463
Reisekostnader	33 949 081	30 459 246
Konsulentonorarer	15 473 373	13 698 317
IT-kostnader, telefon	9 529 557	8 935 228
Øvrige driftskostnader	28 397 659	17 070 370
Sum	<u>344 278 403</u>	<u>308 025 441</u>

### Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Skyldig lønn	10 502 922	10 831 087
Skyldige feriepenger	35 027 747	32 620 251
Uopptjent inntekt	9 468 013	8 335 441
Annen kortsiktig gjeld	18 561 837	20 319 360
Sum	<u>73 560 518</u>	<u>72 106 139</u>

### Note 16 – Hendelser etter balansedagen

Selskapets aktivitet og omsetning er sikret gjennom langsiktige beredskapskontrakter i Norge og Danmark. Det er fortsatt leveranseutfordringer i bransjen som en konsekvens av krigen i Ukraina og Covid-19, som påvirker selskapets anskaffelser av reservedeler og nytt helikoptermateriell.

I forbindelse med oppgradering av flåten og salg av overskuddskapasitet har selskapet solgt ett helikopter av typen EC135P2+ i januar 2024. I tillegg har selskapet før årsskiftet inngått avtale om salg av ett helikopter av typen H145D3 med overlevering til kunde i mai 2024.

