

List of Signatures

Page 1/1



Årsrapport 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Dalland, Eline	BANKID_MOBILE	2022-04-25 13:05 GMT+02
Marcinkowski, Tomas	BANKID_MOBILE	2022-04-25 12:50 GMT+02
Sollid, Stephen Johan M.	BANKID	2022-04-22 11:45 GMT+02
Olsen, Geir	BANKID_MOBILE	2022-04-22 10:24 GMT+02
Fleten, Knut Oscar	BANKID_MOBILE	2022-04-22 09:59 GMT+02
Olstad, Leif	BANKID_MOBILE	2022-04-26 09:51 GMT+02
Segtnan, Ottar Erlend	BANKID	2022-04-25 17:00 GMT+02
Indrevik, Kjetil Johannes	BANKID	2022-04-25 16:39 GMT+02
Løwenborg, Agathe	BANKID	2022-04-25 13:41 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: CE294DC6764E4058BC6FAB42EDC330C2

Årsrapport 2021



**NORSK LUFTAMBULANSE
HELIKOPTER**

Norsk Luftambulans AS
Postboks 6770, St. Olavs plass, 0130 Oslo
Organisasjonsnummer: 930329797



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CE294DC6764E4058BC6FAB42EDC330C2

Virksomheten

Norsk Luftambulanse AS ble stiftet i 1977 og er et heleiet datterselskap av Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapets formål er å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter og legebil i inn- og utland. Norsk Luftambulanse AS har en unik kompetanse i grensesnittet mellom flyoperasjoner, redningsteknikk og akuttmedisin.

Norsk Luftambulanse AS har via kontrakt med Luftambulansetjenesten HF operatøransvaret for alle de 13 legehelikopterbasene i Norge: Kirkenes, Tromsø, Evenes, Brønnøysund, Trondheim, Ålesund, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog, Dombås og Ål. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre. Fra 15. juli 2020 har selskapet levert beredskap i Kirkenes. Denne basen er nå del av de permanente legehelikopterbasene i Norge.

Selskapet drifter den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark på kontrakt med de danske helseregionene, og har fast forretningssted i landet. Selskapet er operatør for alle de 4 danske legehelikopterbasene, som er lokalisert i Saltum, Skive, Billund og Ringsted.

Covid-19 pandemien har skapt flere utfordringer for selskapet i sitt arbeide for å opprettholde beredskap på alle baser i Norge og Danmark. Det har likevel ikke vært lange perioder uten beredskap som følge av covid-19 på noen av basene. Det har vært høyt fokus på smittevernsrutiner, og de ansatte har vist stor fleksibilitet for at innvirkningen på beredskapen skal være minst mulig.

Norsk Luftambulanse AS har i 2021 fløyet 9.727 pasientoppdrag i Norge og 4.028 i Danmark, dvs. totalt 13.755 pasientoppdrag eller 38 oppdrag pr. døgn i gjennomsnitt. Dette er en økning på 9% fra 2020. 82% av pasientoppdragene i 2021 var klassifisert som akuttoppdrag. Selskapet har totalt fløyet 13.384 flytimer i 2021. Dette er en vekst på 11% fra 2020, og aktiviteten er dermed i ferd med å bevege seg tilbake til en normalsituasjon som før pandemien. Det er i tillegg gjennomført 2.179 oppdrag med legebil i Norge i 2021.

Teknisk tilgjengelighet for helikoptrene ved de norske basene har vært på 99,2% i 2021, likt som i 2020. Tilsvarende teknisk tilgjengelighet i Danmark var på 99,0% i 2021, mot 98,8% i 2020. Dette anses som meget bra. Luftfartsregelverket innebærer at baser tidvis må meldes av beredskap pga. høy oppdragsaktivitet og arbeidstidsbegrensninger. Dette reflekteres i måltallet for samlet regularitet, som for de norske basene var 97,6% i 2021, mot 97,9% i 2020. Tilsvarende tall var for de danske basene 97,7% i 2021 og 97,6% i 2020.

Norsk Luftambulanse AS legger stor vekt på utvikling av tjenesten, spesielt i samarbeid med sin eier Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapene har bl.a. fortsatt sitt arbeid med utbygging av flyoperativ infrastruktur med instrumentruter og selskapsspesifikke GPS-baserte inn- og utflygingsprosedyrer i tilknytning til baser og sykehus.

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har anskaffet et eget helikopter av typen H145 brukt til forskning og utvikling. Dette driftes og bemannes i samarbeid mellom Stiftelsen Norsk Luftambulanse og Norsk Luftambulanse AS. Samarbeidet gir store muligheter for utvikling av tjenesten som igjen vil tjene pasienten i fremtiden.

Selskapet innførte i 2021 det kommersielle merkenavnet «Norsk Luftambulanse Helikopter». Dette er gjort for vise en felles profil med de andre selskapene i Norsk Luftambulanse gruppen og for å tydeliggjøre selskapets rolle og leveranse.



Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo. Teknisk hovedbase, som utfører tungt vedlikehold på alle selskapets helikoptre, er lokalisert i egne moderne lokaler på Gardermoen.

Det er gjort endringer i selskapets styre i 2021.

Forsikring for styrets medlemmer og administrerende direktør

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har tegnet styreansvarsforsikring som dekker det personlige erstatningsansvaret man i henhold til forsikringsvilkårene, kan pådra seg som styremedlem, administrerende direktør eller medlem av ledelsen i selskapet. Norsk Luftambulanse AS er omfattet av forsikringen.

Medarbeidere og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2021 hadde selskapet 226,15 årsverk (2020: 214,6 årsverk) fordelt på 230 ansatte (2020: 216 ansatte).

Disse fordeler seg slik:

Fordeling	Kvinner	Menn
Administrasjon og Ground Operations	6	15
Operativt og teknisk personell	6	203
Totalt	12	218
Styret	2	6

2021 har vært nok et krevende år med pandemi, endrede regler/retningslinjer, hjemmekontor m.v. Selskapet har rekruttert mange nye ansatte, spesielt innenfor operative avdelinger samt to nye baseledere og nye flyteknikere.

Hovedfokus for driften har vært beredskapsproduksjon, kvalitetssikring av leveranser opp mot kontrakter og trening. Det legges betydelig ressurser ned i trening. Erfaringene med den skreddersydde helikoptersimulatoren i Stavanger er svært gode, med muligheter for realistisk trening på krevende luftambulanseoperasjoner innenfor trygge rammer.

Sykefraværet for selskapets ansatte i Norge var 1.531,2 dager i 2021 (2020: 2.124,9 dager), noe som utgjorde 3,2 % (2020: 4,8 %). I Danmark var sykefraværet på 4,05 % på årsbasis (2020: 5,59%). Selskapet har en verneombudsordning.

Likestillings- og diskrimineringsarbeid

Norsk Luftambulanse AS rekrutterer i hovedsak innenfor mannsdominerte yrker, som piloter, redningsmenn og teknikere. Det jobbes kontinuerlig med tilrettelegging for at begge kjønn kan ansettes. Norsk Luftambulanse AS har en kvinneandel på 5,2%. Selskapet hadde i 2021 én kvinnelig pilot og én kvinnelig redningsmann i tjenesten, mens det er en hovedvekt av kvinner i administrative stillinger. Norsk Luftambulanse AS vil for fremtidige rekrutteringsprosesser, oppfordre kvinner til å søke alle stillinger i selskapet. Alle søkere blir vurdert ut ifra sin individuelle kompetanse, erfaring og stillingens innhold. Alle som mener at de oppfyller kriteriene som opplyses for stillingen ved utlysning, har mulighet til å søke og bli vurdert. Likebehandling av søkere i forhold til kjønn, legning, etnisitet og religiøs tilhørighet samt personvern og juridiske hensyn er kriterier som blir ivaretatt i selskapets rekrutteringsprosesser.



Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn

For de store ansattgruppene er lønns- og arbeidsvilkår tariffavtalt, og vil derfor gjelde likt uavhengig av kjønn (piloter, redningsmenn og teknikere). Det samme gjelder for utviklingsmuligheter og forfremmelser, samt muligheten for å kombinere arbeids- og familieliv. Det kan ikke redegjøres for lønnsforskjeller for andre ansattgrupper av personvern hensyn.

I Norsk Luftambulanse AS er holdningen at kvinner og menn skal være likestilt og at ingen diskrimineres på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, alder eller en kombinasjon av disse grunnlagene.

Langsiktige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Arbeid gjennom videregående skoler for å øke interessen/kunnskapen blant unge kvinner i den videregående skole ved å oppfordre de til å søke lærlingplass
- Arbeid med påvirkning for endring av offentlige krav som stilles til personell i tjenesten, for å bedre tilpasse disse til begge kjønn

Årlige/kontinuerlige tiltak innenfor likestilling mellom kjønn:

- Rekruttering:
 - Oppfordre kvinner til å søke stillinger som er mannsdominert
- Tilrettelegge for å være en attraktiv arbeidsplass for alle kjønn
 - Oppdatere hjemmesiden med bilder som viser mangfold
 - Garderobefasiliteter for begge kjønn på hovedkontor og teknisk avdeling
 - Tilrettelegging for gravide kvinner ved at operativt personell tas ut av operativ tjeneste og får tilbud om annet arbeid under graviditet

Midlertidig ansatte/ufrivillig deltid

Det er ingen midlertidig ansatte i selskapet p.t. Det er 6 deltidsansatte og alle er menn. Alle deltidsstillinger er frivillige. Gjennomsnittlig uker foreldrepermisjon for kvinner i 2021 var 35 uker og for menn 10 uker.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Norsk Luftambulanse AS jobber for å fremme lovens formål innenfor virksomheten, og det er planlagt aktiviteter for å imøtekomme selskapets aktivitetsplikt. Norsk Luftambulanse AS vil bl.a. i løpet av 2022 utarbeide en GAP analyse for å identifisere områder hvor det ikke innfris krav til lov om likestilling og forbud mot diskriminering. Det vil også bli gjennomført en medarbeiderundersøkelse bl.a. for å avdekke eventuell diskriminering/forskjellsbehandling i selskapet.



Kvalitet og sikkerhet

Sikkerhets- og kvalitetsarbeidet er myndighetspålagt og en helt nødvendig forutsetning for å opprettholde et akseptabelt risikonivå i selskapets flyoperasjoner, og er høyt prioritert.

Selskapets ledelsessystem for kvalitet og sikkerhet består av et Safety Management System med en Compliance Monitoring funksjon som dekker driften av flyselskapet, verkstedet og treningsavdelingen. I tillegg til dette er selskapet sertifisert i henhold til ISO 9001:2015 «Ledelsessystem for kvalitet». Ledelsessystemet skal sikre at selskapet har gode prosesser med velfungerende samspill mellom ulike funksjoner.

Ledelsessystemet vektlegger også den ansattes ansvar for å bidra til sikre flyoperasjoner og risikoreduksjon gjennom preventive tiltak. Dette kommuniseres kontinuerlig i hele organisasjonen i forbindelse med samlinger og trening av personell.

Selskapets rapporteringssystem er hovedverktøyet for å avdekke forhold som krever tiltak for risikoreduksjon, og det er bl.a. gjennom dette at forbedringsmuligheter innen kvalitets- og sikkerhetsarbeidet blir identifisert.

I 2021 ble det rapportert 389 hendelser og forbedringsforslag (2020: 405). Antallet indikerer at selskapet stadig har en god rapporteringskultur, der organisasjonen ser nytteverdien av å rapportere risikodrivende forhold uten frykt for represalier (i henhold til «just culture» prinsippet). Dette gir et godt grunnlag for effektiv risikostyring. Noe nedgang fra 2020 monitoreres for å avdekke en eventuell trend, men er delvis forventet som følge av at rapporterte risikodrivende forhold er utbedret. Det er stadig en økning i antall rapporter relatert til baseforhold. Årsaken er at flere baser er nedslitte etter mange års drift med behov for oppgradering av basefasiliteter. Vedlikeholdsansvaret for gjeldende baser er ikke selskapets ansvar, noe som gjør dette utfordrende.

Av rapporterte hendelser er én blitt klassifisert som alvorlig. Hendelsen gjelder motorstans i luften som førte til en kontrollert landing i terreng uten skade på materiell eller personell. Saken ble dekket i media. Hendelsen er underlagt undersøkelser fra Havarikommisjonen og internt i selskapet. Det er innført foreløpige tiltak i operasjonen for å bevare akseptabel risiko. 2021 viser ellers en god trend med nedgang i rapporter med forhøyet risiko.

Safety management avdelingen ble i 2021 økt til et 100% årsverk, fordelt mellom sikkerhetsleder og assisterende med 75/25% arbeidstid. Det ble i 2021 innført formelle krav til Safety management for Teknisk avdeling, som er etterkommet og gir behov for ytterligere ressurser.

Selskapet praktiserer et integrert crew konsept med samlokalisering av vaktmannskapene på den enkelte base. Vaktmannskapene knyttes sammen i velfungerende enheter som er i beredskap, planlegger og utfører oppdrag. Crew Resource Management (CRM) gjennomføres årlig for alle besetningsmedlemmer, der gjensidig forståelse og respekt for hverandres ansvarsområder og samhandling på tvers av fagkategorier er viktige faktorer.

Det gjennomføres jevnlig interne og eksterne revisjoner for å sikre at all aktivitet foregår innenfor det gitte regelverket. Revisjoner er myndighetspålagt, og gjennomføres i alle selskapets avdelinger, på basene og hos relevante underleverandører. Det ble gjennomført 37 slike revisjoner i 2021. I tillegg gjennomførte Luftfartstilsynet 24 revisjoner og Trafikkstyrelsen i Danmark 1 revisjon innenfor selskapets myndighetsgodkjente aktiviteter. Norsk Luftambulanse AS største kunde Luftambulansetjenesten HF gjennomførte 2 revisjoner av selskapet og sertifiseringsorganet DNV



utførte 2 revisjoner, den siste en resertifiseringsrevisjon. I 2021 ble det avdekket totalt 301 revisjonsfunn, herav 151 avvik og 150 observasjoner. Resultatene av disse revisjonene bidrar til kontinuerlig forbedring av alle deler av virksomheten til beste for kunder, ansatte og selskapet.

Miljø

Norsk Luftambulanse AS driver luftfartsvirksomhet og forurensrer det ytre miljø i begrenset grad gjennom den ordinære virksomheten. Regelverket om begrenning av forurensing er integrert i den daglige drift. Selskapet er sertifisert iht. ISO 14001:2015 «Ledelsessystem for miljø». Selskapet har konkrete miljømål som monitoreres og evalueres kontinuerlig for å begrense negativ miljøpåvirkning.

Resultat og balanse

Norsk Luftambulanse AS hadde i 2021 driftsinntekter på 818,5 MNOK (2020: 745,5 MNOK).

Driftsresultatet for 2021 ble på 58,2 MNOK (2020: 53,2 MNOK).

Årets resultat ble et overskudd på 23,9 MNOK (2020: 20,1 MNOK).

Selskapet hadde ved utgangen av 2021 en rentebærende gjeld på 863,3 MNOK (2020: 767,7 MNOK), som i hovedsak er knyttet til selskapets investeringer i helikoptre.

Selskapets likvide midler utgjør ved årets utgang 133,7 MNOK (2020: 153,8 MNOK).

Selskapet har gått til innkjøp av tre nye helikoptre av typen H145. Helikoptrene inngår i selskapets kontrakt om permanent base på Kirkenes, styrking av reservekapasiteten generelt, samt setter selskapet i bedre posisjon for fremtidige kontrakter. To helikoptre er levert og aktivert i 2021 og ett primo 2022.

Selskapet opererer pr. årsskiftet 24 helikoptre.

Totalkapitalen i selskapet var 1.436 MNOK ved utgangen av 2021 (2020: 1.310 MNOK). Egenkapitalen ved årets utgang var 406,4 MNOK (2020: 386,9 MNOK). Selskapets egenkapitalsituasjon vurderes som god, men i forbindelse med mulig ekspansjon vurderes det å styrke egenkapitalen ytterligere.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Styret foreslår at årets overskudd i Norsk Luftambulanse AS på 23,9 MNOK bokføres mot annen egenkapital.

Finansiell risiko

Siden majoriteten av selskapets kunder er offentlige institusjoner med god betalingsevne anses kredittrisikoen som lav. Selskapets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

Selskapet har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.



Det er etablert rentesikringsprogrammer for majoriteten av selskapets finansielle leasingavtaler. Rentesikringsprogrammene har i hovedsak løpetid tilsvarende løpetiden i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2021 0,97%).

Fremtidsutsikter

I regjeringsplattformen for inneværende periode, står det at: «Regjeringa vil forberede statlig overtakelse av luftambulanse og utrede modeller for samarbeid med ideelle organisasjoner for å avskaffe anbud i tjenesten». Stiftelsen Norsk Luftambulanse har et ideelt formål, og jobber for å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. Et langsiktig samarbeid vil bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten og det vil sikre kompetanse, erfaring og den videre utviklingen av en luftambulansetjeneste som holder et høyt internasjonalt nivå.

Norsk Luftambulanse AS har sammen med eier Stiftelsen Norsk Luftambulanse gjennom sitt ideelle ståsted videreutviklet luftambulansetjenesten over mange år med målsettingen om å redde flere liv og begrense følgende ved akutt skade/sykdom. Dette samarbeidet og samarbeidet med offentlig helsevesen har gitt en luftambulansetjeneste på et høyt internasjonalt nivå. Norsk Luftambulanse AS og Stiftelsen Norsk Luftambulanse jobber for at Stortinget skal velge et offentlig/ideelt samarbeid for å videreføre den ideelle formålsproduksjonen i luftambulansetjenesten. Dette er forskning og utvikling som skal bidra til at Norsk Luftambulanse AS gjennom sin aktivitet kan redde flere liv.

Helse Sør-Øst sin styringsgruppe for sykehusstruktur i Mjøs regionen leverte i desember 2020 sin innstilling der det ble signalisert ønske om en ny helikopterluftambulanse base i Elverum. Det er naturlig at Norsk Luftambulanse AS søker å få operatøransvaret også for denne basen.

Kontrakten med de danske helseregionene om drift av 4 legehelikopterbaser i Danmark løper til og med september 2023. Den første anbudsprosessen gjeldende ny kontrakt ble annullert. Ny anbudsprosess starter våren 2022 og det er ventet en tildeling av kontrakten ultimo 2022. Dette medfører at eksisterende kontrakt forventes å bli forlenget i inntil 12 måneder.

Selskapet forventer i 2022 en tilfredsstillende inntjening på basis av eksisterende kontrakter.

Det er signalisert utfordringer i bransjen som konsekvens av Covid-19. Dette vil bl.a. påvirke leveranser av materiell og deler i flere år og kan i tillegg medføre en større prisvekst enn normalt. Situasjonen forventes forsterket ytterligere som følge av krigen i Ukraina.



31. desember 2021

Oslo, 28. mars 2022

Styret for Norsk Luftambulanse AS

Knut Oscar Fleten
Styreleder

Geir Olsen
Nestleder

Eline Dalland
Styremedlem

Kjetil Johannes Indrevik
Styremedlem

Tomas Marcinkowski
Styremedlem

Erlend Segtnan
Styremedlem

Stephen Sollid
Styremedlem

Agathe Løvenborg
Styremedlem

Leif Olstad
Adm.dir.



Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		810 645 886	741 349 258
Annen driftsinntekt		7 895 213	4 166 205
Sum driftsinntekter		<u>818 541 099</u>	<u>745 515 463</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		6 249	2 401 698
Lønnskostnad	3, 4	394 338 270	367 118 394
Avskrivning	5	53 049 221	48 019 641
Annen driftskostnad	3, 6, 14	312 911 138	274 777 721
Sum driftskostnader		<u>760 304 878</u>	<u>692 317 454</u>
Driftsresultat		<u>58 236 221</u>	<u>53 198 009</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		123 383	405 271
Annen finansinntekt		4 059 533	3 201 533
Nedskrivning av finansielle eiendeler		150 000	0
Annen rentekostnad		27 913 155	26 255 654
Annen finanskostnad		1 941 839	4 003 348
Netto finansposter		<u>-25 822 078</u>	<u>-26 652 198</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>32 414 143</u>	<u>26 545 811</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>8 517 879</u>	<u>6 406 489</u>
Årsresultat		<u>23 896 264</u>	<u>20 139 322</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	<u>23 896 264</u>	<u>20 139 322</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Bygninger	5	46 305 255	47 345 115
Kontormaskiner, EDB	5	11 812 791	8 145 097
Anlegg, under utførelse	5	1 005 565	2 367 744
Helikopter, HKP utstyr	5	971 546 969	856 379 926
Biler, inventar, verktøy, utstyr	5	27 737 887	29 085 456
Sum varige driftsmidler		<u>1 058 408 467</u>	<u>943 323 339</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	13	11 356 320	11 356 320
Investeringer i aksjer og andeler	13	0	150 000
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	7	54 462 517	53 643 464
Pensjonsmidler	4	66 273 026	56 199 203
Sum finansielle anleggsmidler		<u>132 091 863</u>	<u>121 348 987</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 190 500 330</u>	<u>1 064 672 326</u>
Omløpsmidler			
Reservedeler, fuel og forbruksmateriell		<u>25 383 042</u>	<u>20 794 636</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	45 014 306	20 623 027
Andre fordringer	10	40 959 273	50 084 413
Sum fordringer		<u>85 973 579</u>	<u>70 707 440</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>133 728 728</u>	<u>153 768 419</u>
Sum omløpsmidler		<u>245 085 349</u>	<u>245 270 495</u>
Sum eiendeler		<u>1 435 585 679</u>	<u>1 309 942 821</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 12	16 130 000	16 130 000
Overkurs	12	<u>287 277 949</u>	<u>287 277 949</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>303 407 949</u>	<u>303 407 949</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	<u>103 019 539</u>	<u>83 477 674</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>103 019 539</u>	<u>83 477 674</u>
Sum egenkapital		<u>406 427 488</u>	<u>386 885 623</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	863 289 617	767 714 741
Utsatt skatt	11	<u>24 992 034</u>	<u>18 168 605</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>888 281 651</u>	<u>785 883 346</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	10	29 173 515	27 237 241
Skyldige offentlige avgifter	2	26 694 424	24 714 688
Annen kortsiktig gjeld	15	<u>85 008 601</u>	<u>85 221 923</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>140 876 540</u>	<u>137 173 852</u>
Sum gjeld		<u>1 029 158 191</u>	<u>923 057 198</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 435 585 679</u>	<u>1 309 942 821</u>

31. desember 2021
Oslo, 28. mars 2022

_____ Knut Oscar Fleten Styreleder	_____ Geir Olsen Nestleder	_____ Eline Dalland Styremedlem	_____ Kjetil Johannes Indrevik Styremedlem
_____ Tomas Marcinkowski Styremedlem	_____ Erlend Segtnan Styremedlem	_____ Stephen Sollid Styremedlem	_____ Agathe Løvenborg Styremedlem
	_____ Leif Olstad Adm.dir.		



Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt eks. salg av anleggsmidler		27 420 893	26 545 811
Gevinst ved salg av anleggsmidler		4 993 250	0
Resultat før skatt		32 414 143	26 545 811
Ordinære avskrivninger	5	53 049 221	48 019 641
Endring i reservedeler, fuel og forbruksmateriell		-4 588 406	-3 404 596
Endring i kundefordringer		-24 391 279	11 029 843
Endring i leverandørgjeld		1 936 274	2 981 329
Endring i andre fordringer		9 125 140	-23 399 500
Endring annen kortsiktig gjeld		-213 322	13 065 751
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbet i pensjonsordning	4	6 689 688	634 190
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-7 764 062	24 156 179
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		66 257 397	99 440 798
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	8 501 390	139 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-190 373 353	-22 480 140
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-181 871 963	-22 153 290
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Inn-/utbetalinger ved opptak/nedbetaling av langsiktig gjeld	8, 9	95 574 876	-35 497 081
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		95 574 876	-35 497 081
Netto endring i likvider i året		-20 039 691	41 790 427
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.20		153 768 419	111 977 992
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12.20		133 728 728	153 768 419



Noter til regnskapet 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskap er ikke utarbeidet, i henhold til regnskapslovens § 3-7, som gir unntak fra konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern. Norsk Luftambulanse AS inngår i konsernregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til stiftelsens hovedkontor i Oslo.

Salgsinntekter

Inntekter knyttet til kontrakter regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester. Inntektsføring ved salg av varer og andre tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Selskapet benytter ikke muligheten til å klassifisere andel av langsiktig gjeld med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Transaksjoner bokført i selskapets danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

Investering i datterselskaper

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



Noter til regnskapet 2021

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner eller som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Som det følger av kredittmetoden, gjøres det fradrag i selskapets totale betalbare skatt for skatt betalt i Danmark knyttet til selskapets danske filial.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter er foruten kassebeholdninger også bankinnskudd og likvide plasseringer hvor formålet er å møte nær forestående kontantutbetalinger, og som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp (kontantekvivalenter).

Behandling av sikringskontrakter

Kontantstrømsikring reflekteres ved at realiserte og urealiserte gevinster og tap på sikringsinstrumentet ikke resultatføres før det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet.

Verdisikring skal reflekteres ved regnskapsføring i samsvar med NRS 18 paragraf A14, eller ved at verdiendring på sikringsinstrument ikke regnskapsføres før sikringsinstrumentet realiseres og at sikringsobjektet balanseføres til den verdi som reflekterer effekten av sikringen.

Note 2 - Bankinnskudd

Bundne bankmidler utgjør kr. 9.007.092.

Norsk Luftambulanse AS har stillet en garanti overfor Indkøb & Medicoteknik på NOK 20.000.000 samt overfor Luftambulansetjenesten HF på NOK 60 000 000.



Noter til regnskapet 2021

Note 3 - Lønn, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Lønninger	290 478 118	283 154 440
Arbeidsgiveravgift	34 272 435	29 898 412
Pensjonskostnader	50 520 899	40 391 059
Andre ytelser	19 066 818	13 674 483
Sum	<u>394 338 270</u>	<u>367 118 394</u>
Antall årsverk	226	215
Antall ansatte pr. 31.12:	230	216

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Administrerende direktør	2 143 856	206 295	43 265
Styret 2021	577 500		
Total ytelse	<u>2 721 606</u>	<u>206 295</u>	<u>43 265</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for administrerende direktør, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2021	2020
Lovpålagt revisjon	405 592	416 770
Annen finansiell revisjon	0	0
Skatterådgivning	0	41 600
Andre tjenester utenfor revisjonen	74 351	76 400

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Norsk Luftambulanse AS er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordninger (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for de ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringselskap.



Noter til regnskapet 2021

	2021	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	18 982 989	12 031 877
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	3 887 243	5 158 524
Avkastning pensjonsmidler	-6 548 473	-8 772 902
Administrasjonskostnader	1 997 276	1 410 816
Resultatført virkning av estimatavvik	2 127 633	4 572 501
Arbeidsgiveravgift	2 128 935	1 162 657
Innskuddsbasert pensjon	27 945 293	24 827 586
Netto pensjonskostnad	50 520 897	40 391 059

	2021	2020
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	289 216 778	230 773 606
Estimerte pensjonsmidler	-266 867 918	-241 571 663
Arbeidsgiveravgift	-3 441 024	-1 471 708
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-85 180 862	-43 929 438
Estimerte pensjonsmidler	-66 273 026	-56 199 203

Økonomiske forutsetninger:

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,90%	1,70%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,10%	2,70%
Forventet lønnsregulering	2,75%	2,25%
Forventet pensjonsøkning	0,00%	0,00%
Forventet G-regulering	2,50%	2,00%
Dødelighetstabell	K2013	K2013

Som erstatning for en tidligere avvirket AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppbygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.



Noter til regnskapet 2021

Note 5 - Varige driftsmidler

	EDB/EDB- utstyr	Biler, inventar, utstyr, verktøy	Helikopter og helikopter- utstyr	Bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	10 066 187	47 408 473	1 009 898 442	51 993 133	2 367 744	1 121 733 980
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 081 414	4 865 534	179 580 972	0	1 576 196	189 104 115
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-47 225 954	0	0	-47 225 954
Korrigerings	0	0	0	0	0	0
Overføring til/fra AUU	2 610 374	328 001	0	0	-2 938 375	0
Anskaffelseskost 31.12.	15 757 975	52 602 008	1 142 253 460	51 993 133	1 005 565	1 263 612 142
Akk.avskrivning 31.12.	-3 945 185	-24 864 121	-170 706 492	-5 687 878	0	-205 203 675
Balansført pr. 31.12.	11 812 791	27 737 887	971 546 969	46 305 255	1 005 565	1 058 408 467
Årets avskrivninger	-2 024 095	-6 521 340	-43 463 926	-1 039 860	0	-53 049 221
Økonomisk levetid	3 år	5-15 år	22-25 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet leier åtte helikoptre av typen H135 og ti av typen H145 på finansielle lease-avtaler, som pr. 31.12.21 er balansført til kr 971 546 969.

I tillegg leier selskapet fire helikoptre av typen H135 og to helikoptre av typen AW139 på operasjonelle lease-avtaler. Disse er ikke reflektert i varige driftsmidler.

Selskapet har gått til anskaffelse av tre helikoptre av typen H145 hvor to har blitt aktivert i 2021 og ett blir aktivert i 2022. Selskapet har i tillegg solgt ett helikopter i 2021.

Anlegg under utførelse består hovedsakelig av delinvesteringer til foreløpige ikke komplette aktiva.

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har to operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

Selskapet har én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OOV, LN-OOW og LN-OOZ i Danmark. Avtalen løper fra 1. oktober 2014 og utløper 1. oktober 2023. Avtalen har et årlig leiebeløp på DKK 10 897 416.

I tillegg har selskapet én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OUK i Danmark. Avtalen løper fra 10. oktober 2018 og på ubestemt tid. Årlig leiebeløp er DKK 3.650.268.



Noter til regnskapet 2021

Note 7 – Langsiktig forskuddsbetalt kostnad

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	2021	2020
Etableringskostnader	49 960 547	49 141 494
Depositum	4 501 970	4 501 970
Sum	<u>54 462 517</u>	<u>53 643 464</u>

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2018 med Luftambulansetjenesten HF som innebærer at Norsk Luftambulanse er operatør på alle Norges trettien legehelikopterbaser. Etableringskostnadene periodiseres over levetiden til kontrakten.

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	40 325	400 kr	16 130 000

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har forretningskontor i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Luftambulanse AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Storgata 33A i Oslo.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	40 325	100 %	100 %



Noter til regnskapet 2021

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Gjeld leasingavtaler</i>	2021	2020
Pantelån I LN-OUF	40 630 547	42 360 607
Pantelån II LN-OUG	40 630 547	42 360 607
Pantelån III LN-OUH	40 630 547	42 360 607
Pantelån IV LN-OUJ	40 630 547	42 360 607
Pantelån V LN-OOT	53 096 586	55 374 974
Pantelån VI LN-OOU	53 096 586	55 374 974
Pantelån VII LN-OOX	53 096 583	55 374 972
Pantelån VIII LN-OOB	41 487 706	45 226 416
Pantelån IX LN-OOO	52 046 035	54 594 121
Pantelån X LN-OOP	52 260 080	54 818 641
Pantelån XI LN-OOR	51 969 395	54 513 730
Pantelån XII LN-OUT	37 013 386	38 851 166
Pantelån XIII LN-OUK	37 930 827	39 908 955
Pantelån XIV LN-OUF	38 070 100	39 683 461
Pantelån XV LN-OOS	50 125 398	52 900 347
Pantelån XVI LN-OON	19 699 653	23 270 003
Pantelån XVII LN-OTH	75 655 900	
Pantelån XVIII LN-OTI	79 218 434	
Sum	<u>857 288 856</u>	<u>758 374 189</u>

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 5.

<i>Forfallsoversikt</i>	1 år	2-5 år	5 år +
Helikopter			
LN-OOB	3 893 152	5 423 154	
LN-OUF	1 720 864	8 973 361	3 983 219
LN-OUG	1 720 864	8 973 361	3 983 219
LN-OUH	1 720 864	8 973 361	3 983 219
LN-OUJ	1 720 864	8 973 361	3 983 219
LN-OOT	2 267 362	11 747 577	5 200 505
LN-OOX	2 267 358	11 747 580	5 200 503
LN-OOU	2 267 362	11 747 577	5 200 505
LN-OUK	1 990 022	8 487 240	2 453 565
LN-OUT	1 848 830	7 885 070	2 279 485
LN-OUF	1 629 160	6 937 836	2 003 105
LN-OOO	2 614 289	11 270 265	4 270 081
LN-OOP	2 625 039	11 316 607	4 287 643
LN-OOR	2 610 442	11 253 689	4 263 805
LN-OOS	2 796 959	11 926 686	4 794 553
LN-OON	3 641 351	1 855 682	0
LN-OTH	3 160 134	13 475 323	5 417 125
LN-OTI	3 075 378	13 109 618	5 270 085
Sum	<u>43 570 294</u>	<u>174 077 347</u>	<u>66 573 835</u>



Noter til regnskapet 2021

<i>Annen langsiktig gjeld</i>	2021	2020
Lån knyttet til hangar på Gardemoen	6 000 000	7 000 000

Det er etablert rentesikringsavtaler fra flytende til fast rente i forbindelse med kjøp av helikoptre med startdato 01.02.18/01.06.18 og med løpetid til 31.05.24. Det ble inngått tilleggssikringer i 2019 og 2020 med løpetid til mai 2023/2024. Det er etablert en rentesikringsavtale knyttet til nytt helikopter anskaffet i 2021 med løpetid til 01.06.24. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført, men fremkommer i tabellen under.

Markedsverdi rentesikring

Helikopter	Startdato	Forfallsdato	31.12.2021
LN-OOT	01-jun-18	31-mai-24	-251 546
LN-OOX	01-jun-18	31-mai-24	-251 546
LN-OOU	01-jun-18	31-mai-24	-251 546
LN-OUF	01-jun-18	31-mai-24	-195 363
LN-OUG	01-jun-18	31-mai-24	-195 363
LN-OUH	01-jun-18	31-mai-24	-195 363
LN-OUJ	01-jun-18	31-mai-24	-195 363
LN-OOT	14-feb-19	31-mai-24	-63 017
LN-OOX	14-feb-19	31-mai-24	-63 017
LN-OOU	14-feb-19	31-mai-24	-63 017
LN-OUF	14-feb-19	31-mai-24	-46 013
LN-OUG	14-feb-19	31-mai-24	-46 013
LN-OUH	14-feb-19	31-mai-24	-46 013
LN-OUJ	14-feb-19	31-mai-24	-46 013
LN-OUC	01-feb-18	31-mai-24	-140 228
LN-ODU	01-feb-18	31-mai-24	-136 300
LN-OOO	01-jun-18	31-mai-24	-221 531
LN-OOP	01-jun-18	31-mai-24	-216 893
LN-OOR	01-jun-18	31-mai-24	-216 893
LN-OUE	01-feb-18	31-mai-24	-136 300
LN-OUC	18-feb-19	31-mai-24	-34 578
LN-ODU	18-feb-19	31-mai-24	-34 200
LN-OOO	18-feb-19	31-mai-24	-57 735
LN-OOP	18-feb-19	31-mai-24	-62 962
LN-OOR	18-feb-19	31-mai-24	-61 527
LN-OUE	18-feb-19	31-mai-24	-40 878
LN-OOB	06-apr-10	02-mai-24	769 049
LN-OOO	03-apr-20	31-mai-23	160 045
LN-OOS	03-apr-20	31-mai-24	1 018 254
LN-OTH	01-sep-21	01-jun-24	1 690 390
Sum			368 520



Noter til regnskapet 2021

Avtalene sikrer i sum ca. 90% av selskapets totale rentebærende gjeld knyttet til helikopterflåten.

Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer - kortsiktig</i>	2021	2020
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	10 649 160	4 594 754
Nordic Air Ambulance A/S	7 451 220	7 991 623
NLA Teknologi AS	56 520	0
Sum	<u>18 156 900</u>	<u>12 586 377</u>
<i>Gjeld - kortsiktig</i>	2021	2020
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	-34 156	-73 580
NLA Teknologi AS	-12 443	-151 761
Nordic Air Ambulance A/S	-12 778 046	-11 109 300
Sum	<u>-12 824 645</u>	<u>-11 334 642</u>
<i>Konserninterne transaksjoner</i>	2021	2020
Inntekter	-31 864 153	-31 212 727
Kostnader	25 605 414	26 854 454
Sum	<u>-6 258 739</u>	<u>-4 358 273</u>

Kr 1 432 640 av kortsiktig gjeld til NAA A/S knytter seg til årets konsernbidrag.

Note 11 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
For mye (lite) avsatt tidligere år	-47 011	-397 404
Endring utsatt skatt	6 870 440	5 471 056
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial	1 432 640	1 332 837
Årets totale skattekostnad	<u>8 256 069</u>	<u>6 406 489</u>
<i>Årets betalbare skatt fremkommer som følger:</i>	2021	2020
Resultat før skatt	32 414 143	26 545 811
Permanente forskjeller	-1 184 870	-1 677 374
Endring i midlertidige forskjeller	-54 256 515	-35 416 719
Grunnlag betalbar skatt	<u>-23 027 242</u>	<u>-10 548 282</u>
<i>Midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Anleggsmidler	278 384 318	235 543 222
Kundefordringer	-656 628	-235 402
Gevinst- og tapskonto	60 302 495	58 753 360
Pensjonsforpliktelser/-midler	66 273 026	56 199 203
Sum MF ekskl. underskudd til fremføring	<u>404 303 211</u>	<u>350 260 383</u>



Noter til regnskapet 2021

Akkumulert fremførbart underskudd	-290 703 058	-267 675 816
Avskåret rentekostnad til fremføring	-37 314 070	-37 314 070
Sum MF inkl. underskudd til fremføring	76 286 083	45 270 497
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-37 314 070	-37 314 070
Sum	113 600 153	82 584 567
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	24 992 034	18 168 605

Avskåret rentefradrag til fremføring er ikke balanseført per 31.12.21 da det er usikkerhet rundt fremtidig utnyttelse av disse.

Norsk Luftambulanse AS' danske filial (NLA DK) er hjemmehørende i samme skatteregime som datterselskapet Nordic Air Ambulance (NAA) A/S. Filialen er sambeskattet med det danske datterselskapet NAA A/S. Det er ingen balanseført utsatt skattefordel i NAA A/S og selskapet har fremførbart underskudd. Det er således ingen betalbar skatt i Danmark for 2020. Årets skattekostnad i filialen er kr 1 432 640.

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	16 130 000	287 277 949	83 477 674	386 885 623
Årsresultat	0	0	23 896 264	23 896 264
Årets omregningsdifferanse	0	0	-4 354 400	-4 354 400
Egenkapital 31.12.21	16 130 000	287 277 949	103 019 539	406 427 488

Omregningsdifferanse på UB egenkapital er relatert til valutakursdifferanser som følge av at selskapets danske filial bokføres i danske kroner, samt at gjeld til selskapets danske filial som del av nettoinvestering i utenlandsk enhet er innregnet direkte mot egenkapitalen.

Note 13 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi	
		01.01.	31.12.
Nordic Air Ambulance A/S	100,00%	11 356 320	11 356 320
Torpomoen Drift AS	<1,00%	150 000	0
Sum		11 506 320	11 356 320

Aksjene i Nordic Air Ambulance A/S er ført til kostpris. Torpomoen Drift AS har gjennomført en emisjon som har redusert selskapets eierandel til under 1%. Det er bokført et tap på kr 150 000 tilsvarende kostpris på aksjene.

Note 14 - Andre driftskostnader

	2021	2020
Leiekostnader	29 645 848	25 499 211
Forsikring, drift og vedlikehold av helikopter	189 831 112	169 423 278
Utstyr og materiell	11 629 864	8 145 694
Reisekostnader	29 451 771	21 340 499
Konsulenthonorarer	17 160 421	17 559 762
IT-kostnader, telefon	8 509 855	8 105 440
Øvrige driftskostnader	26 682 267	24 703 837
Sum	312 911 138	274 777 721



Noter til regnskapet 2021

Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Skyldig lønn	7 483 816	10 191 957
Skyldige feriepenger	32 907 700	28 681 968
Uopptjent inntekt	11 235 488	15 871 418
Annen kortsiktig gjeld	33 381 597	30 476 579
Sum	<u>85 008 601</u>	<u>85 221 923</u>

Note 16 – Covid-19

Koronautbruddet i mars 2020 har medført en force majeure situasjon, der selskapet i samarbeid med sine oppdragsgivere etter beste evne har arbeidet for å opprettholde beredskapsproduksjonen. Kontraksbestemmelsene har medført at selskapet ved beredskapsavbrudd ikke får avkortning eller bøter. Dette har derfor begrenset de vesentlige negative finansielle effektene. Selskapet har imidlertid brukt betydelige ressurser for å opprettholde beredskap som følge av at Covid-19 har pågått gjennom hele året.

Selskapets aktivitet og omsetning er sikret gjennom langsiktige beredskapskontrakter med norske og danske helsemyndigheter. Dette vil begrense eventuelle fremtidige negative finansielle konsekvenser. Samtidig er det signalisert post-Covid utfordringer i bransjen som bl.a. vil påvirke leveranser av materiell i flere år.

