

Signers:

Name	Method	Date
Fleten, Knut Oscar	BANKID_MOBILE	2020-03-25 10:11 GMT+1
Midtgard, Rune	BANKID	2020-03-25 10:15 GMT+1
Brækken, Gro Merete	BANKID	2020-03-25 10:21 GMT+1
Olsen, Geir	BANKID_MOBILE	2020-03-25 13:56 GMT+1
Siri Beate Hatlen	BANKID_MOBILE	2020-03-25 16:52 GMT+1
Segtnan, Ottar Erlend	BANKID	2020-03-30 11:49 GMT+2
Sollid, Stephen Johan M.	BANKID	2020-03-30 12:24 GMT+2
Åge Vegard Kirkestuen	BANKID_MOBILE	2020-03-30 14:02 GMT+2

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F3C7774CBD35418D9FD46B33B0964497

Årsrapport 2019



Foto: Fredrik Naumann/Felix Features



NORSK LUFTAMBULANSE AS

Norsk Luftambulanse AS, Postboks 6770, St. Olavs plass, 0130 Oslo
Organisasjonsnummer: 930329797



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F3C7774CBD35418D9FD46B33B0964497

Virksomheten

Norsk Luftambulanse AS ble stiftet i 1977 og er et heleiet datterselskap av Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Selskapets formål er å fremme avansert prehospital akuttmedisin gjennom leveranse av beredskapstjeneste med legehelikopter og legebil i inn- og utland. Norsk Luftambulanse AS har en unik kompetanse i grensesnittet mellom flyoperasjoner, redningsteknikk og akuttmedisin.

Norsk Luftambulanse AS har kontrakt med Luftambulansetjenesten HF, og har siden 1. juni 2018 hatt operatøransvaret for alle de 12 legehelikopterbasene i Norge; Tromsø, Harstad, Brønnøysund, Trondheim, Ålesund, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog, Dombås og Ål. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre.

Selskapet drifter den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark på kontrakt med de danske helseregionene, og har fast forretningssted i landet. Selskapet er operatør for alle de 4 danske legehelikopterbasene, som er lokalisert i Ålborg, Skive, Billund og Ringsted.

Norsk Luftambulanse AS har i 2019 fløyet 9.730 pasientoppdrag i Norge og 4.168 i Danmark, dvs totalt 13.898 pasientoppdrag eller 38 oppdrag pr døgn i gjennomsnitt. Dette er en økning på 6,5% fra 2018. Veksten forklares av at operatøransvaret for basene Tromsø, Brønnøysund og Ålesund ble overtatt 1. juni 2018, og at den nye basen i Ålborg ble satt i drift fra 2. januar 2019. 83% av pasientoppdragene i 2019 var klassifisert som akuttoppdrag. Selskapet har totalt fløyet 13.847 flytimer i 2019, og dette er en vekst på 0,4% fra 2018. Det er i tillegg gjennomført 1.908 oppdrag med legebil i Norge i 2019.

Det har vært betydelig medieoppmerksomhet omkring beredskapssituasjonen i den norske luftambulansetjenesten i 2019. Teknisk tilgjengelighet for helikoptrene ved de norske basene har vært på 99,3% i 2019, mot 99,6% i 2018. Dette anses som meget bra, da den kontraktbestemte flåten av reservehelikoptre er relativt begrenset. Teknisk tilgjengelighet i Danmark var på 99,4% i 2019, mot 99,2% i 2018. Luftfartsregelverket innebærer at baser tidvis må meldes av beredskap p.g.a. høy oppdragsaktivitet og arbeidstidsbegrensninger. Dette reflekteres i måltallet for samlet regularitet, som for de norske basene var 97,5% i 2019, mot 97,0% i 2018. Tilsvarende tall var for de danske basene 98,6% i 2019 og 97,7% i 2018. Norsk Luftambulanse AS har i 2019 levert ekstraordinær beredskap utover kontrakt et antall ganger ved basen i Tromsø, som kompenserende tiltak i forbindelse med utfordringene i flyambulansetjenesten.

Norsk Luftambulanse AS legger stor vekt på utvikling av tjenesten, bl.a. i samarbeid med sin eier Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Et viktig mål er å styrke evnen til å løse oppdrag under krevende værforhold, da om lag 10% av alle potensielle oppdrag ikke lar seg gjennomføre p.g.a. dårlig vær og operative begrensninger i denne forbindelse. En fortsatt utbygging av flyoperativ infrastruktur med instrumentruter og selskappspesifikke GPS-baserte inn- og utflygingsprosedyrer i tilknytning til baser og sykehus, sammen med avanserte værkameraer, har bidratt til å styrke operativitet og sikkerhet i tjenesten i 2019. Norsk Luftambulanse AS inngikk høsten 2019, som den første og eneste sivile luftfartsoperatøren i Europa, en samarbeidsavtale med det europeiske satellittbyrået EGNOS. Denne avtalen innebærer at GPS signalenes pålitelighet og nøyaktighet fortløpende verifiseres på en slik måte at man kan fly trygt i dårligere vær enn tidligere. Dette er en milepæl for selskapet og for tjenesten.

Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo. Teknisk hovedbase, som utfører tungt vedlikehold på alle selskapets helikoptre, er lokalisert i egne moderne lokaler på Gardermoen.

Det er gjort endringer i selskapets styre i 2019.



Medarbeidere og arbeidsmiljø

Ved utgangen av 2019 hadde selskapet 207 årsverk (2018: 180 årsverk) fordelt på 208 ansatte (2018: 212 ansatte).

Disse fordeler seg slik:

Virksomhetsområde	Ansatte
Administrasjon og Ground Operations	18
Flyoperativ avdeling	77
Redningsteknisk avdeling	75
Tekniske avdelinger	38

Etter et krevende oppstartsår i 2018 med ny kontrakt i Norge og etablering av en ny base i Danmark, har driften i 2019 normalisert seg med større grad av forutsigbarhet. Hovedfokus for driften har vært beredskapsproduksjon, kvalitetssikring av leveranser opp mot kontrakter og trening. Det legges betydelig ressurser ned i trening. Erfaringene med den nye, skreddersydde helikoptersimulatoren i Stavanger er svært gode, med muligheter for realistisk trening på krevende luftambulanseoperasjoner innenfor trygge rammer.

Et antall ansatte som ble rekruttert fra Lufttransport AS i forbindelse med oppstarten av ny kontrakt i Norge, valgte våren 2019 å stevne Norsk Luftambulanse AS med krav om virksomhetsoverdragelse iht Arbeidsmiljølovens kapittel 16. Selskapet fikk i desember 2019 medhold fra Oslo tingrett i at det ikke foreligger rettslig grunnlag for virksomhetsoverdragelse. Dommen er anket av den annen part.

Sykefraværet for selskapets ansatte i Norge var 1.030 dager i 2019 (2018: 923 dager), noe som utgjorde 2,4% (2018: 2,4 %). I Danmark var sykefraværet på 3,6 % på årsbasis (2018: 1,4%). Det er etablert verneombudsordning.

Likestilling

Norsk Luftambulanse AS rekrutterer medarbeidere innenfor mannsdominerte yrkesgrupper. Selskapet arbeider for å øke kvinneandelen og tilpasser driftsforholdene etter dette. Ansettelser er kjønnsnøytrale og gjennomføres ut fra kvalifikasjoner, egnethet og tester. Selskapet har mellomledere av begge kjønn.

Antall kvinner og menn i selskapet fordeler seg slik:

Fordeling	Kvinner	Menn
Administrasjon og Ground Operations	6	12
Operativt og teknisk	5	185
Styret	2	5

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet jobber for å fremme lovens formål innenfor virksomheten, blant annet gjennom vår rekrutteringspolitikk.



Kvalitet og sikkerhet

Sikkerhets- og kvalitetsarbeidet er en myndighetspålagt og helt nødvendig forutsetning for å opprettholde et akseptabelt risikonivå i selskapets flyoperasjoner, og er derfor høyt prioritert.

Selskapets ledelsessystem for kvalitet og sikkerhet består av et Safety Management System med en Compliance Monitoring funksjon som dekker driften av flyselskapet, verkstedet og treningsavdelingen. I tillegg til dette er selskapet sertifisert i henhold til ISO 9001:2015 og ISO 14001:2015 «Ledelsessystem for kvalitet og miljø». Ledelsessystemet skal sikre at selskapet har gode prosesser med velfungerende samspill mellom ulike funksjoner.

Ledelsessystemet vektlegger også den enkelte ansattes ansvar for å bidra til sikre flyoperasjoner og risikoreduksjon gjennom preventive tiltak. Dette kommuniseres kontinuerlig i hele organisasjonen i forbindelse med samlinger og trening av personell.

Selskapets rapporteringssystem er hovedverktøyet for å avdekke forhold som krever tiltak for risikoreduksjon, og det er blant annet gjennom dette at forbedringsmuligheter innen kvalitets- og sikkerhetsarbeidet blir identifisert.

I 2019 ble det rapportert 487 hendelser og forbedringsforslag (2018: 578). Antallet indikerer at selskapet fortsatt har en god rapporteringskultur, der organisasjonen ser nytteverdien av å rapportere risikodrivende forhold uten frykt for represalier (i henhold til «just culture» prinsippet). Dette gir et godt grunnlag for effektiv risikostyring. Noe nedgang i rapportmengden var forventet, da en god del av rapportene i 2018 omhandlet forhold som er korrigert i tilknytning til nye luftambulansebasen og innfasing av nytt materiell.

Det har ikke forekommet flyoperative hendelser som er definert som alvorlige i 2019.

Selskapet praktiserer et integrert crew konsept med samlokalisering av vaktmannskapene på den enkelte base. Vaktmannskapene knyttes sammen i velfungerende enheter som er i beredskap, planlegger og utfører oppdrag. Crew Resource Management (CRM) gjennomføres årlig for alle besetningsmedlemmer, der gjensidig forståelse og respekt for hverandres ansvarsområder og samhandling på tvers av fagkategorier er viktige faktorer.

Det gjennomføres jevnlig interne revisjoner for å sikre at all aktivitet foregår innenfor det gitte regelverket. Interne revisjoner er myndighetspålagt, og gjennomføres i alle selskapets avdelinger og ved basene. Det ble gjennomført 44 slike revisjoner i 2019. I tillegg gjennomførte Luftfartstilsynet 20 revisjoner innenfor selskapets myndighetsgodkjente aktiviteter. Vår største kunde Luftambulansetjenesten HF gjennomførte 3 revisjoner, og sertifiseringsorganet DNV GL gjennomførte 1 revisjon av selskapet i 2019. I 2019 ble det avdekket totalt 284 revisjonsfunn, herav 183 avvik og 101 observasjoner. Resultatene av disse revisjonene bidrar til kontinuerlig forbedring av alle deler av virksomheten til beste for kunder, ansatte og selskapet.

Miljø

Norsk Luftambulanse AS driver luftfartsvirksomhet med helikoptre, som gjør bruk av fossilt brensel som drivstoff. Selskapet er miljøsertifisert iht standarden NS-EN ISO 14001:2015, og søker å begrense sin påvirkning på det ytre miljø så langt dette er forenlig med leveransen av en samfunnskritisk tjeneste.



Norsk Luftambulanse AS har i 2019 opplevd en større lekkasje av flydrivstoff ved basen på Lørenskog ifm. anleggsarbeid i regi av byggherre for nytt basebygg. Selskapet har som eier av drivstoffet hatt ansvar for opprydding i nært samarbeid med lokale og sentrale myndigheter.

Resultat og balanse

Norsk Luftambulanse AS hadde i 2019 driftsinntekter på 704,9 MNOK (2018: 599,6 MNOK)

Driftsresultatet for 2019 ble på 58,9 MNOK (2018: 53,1 MNOK)

Årets resultat ble et overskudd på 21,6 MNOK (2018: 16,1 MNOK)

Selskapet hadde ved utgangen av 2019 en rentebærende gjeld på 803,2 MNOK (2018: 837,4 MNOK), som i hovedsak er knyttet til selskapets investeringer i helikoptre.

Selskapets likvide midler utgjør ved årets utgang 112,0 MNOK (2018: 93,0 MNOK).

Selskapet opererer pr. årsskiftet 23 helikoptre.

Totalkapitalen i selskapet var 1.293,8 MNOK ved utgangen av 2019 (2018: 1.318,9 MNOK). Selskapets egenkapital var ved årets utgang 360,3 MNOK (2018: 339,3 MNOK). Selskapets egenkapitalsituasjon vurderes som tilfredsstillende.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Styret foreslår at årets overskudd i Norsk Luftambulanse AS på 21,6 MNOK disponeres mot annen egenkapital.

Finansiell risiko

Siden majoriteten av selskapets kunder er offentlige institusjoner med sunn betalingsevne anses kredittrisikoen som lav. Selskapets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

Selskapet har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

Det ble i 2018 inngått et Letter of Intent for salg av alle helikoptre som ble benyttet under tidligere kontrakt i Norge. Eierskifte og oppgjør er gjennomført for alle helikoptre med unntak av ett, som er markedsført på nytt. Kjøper har trukket seg fra denne transaksjonen, og selskapet mener at det har rett til å beholde det innbetalte depositumet på 1,0 MUSD, som ikke er inntektsført.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Det ble i 2017 etablert et rentesikringsprogram for ca. 80% av selskapets finansielle leasingavtaler knyttet til anskaffelse av nye helikoptre. Det ble inngått ytterligere rentesikringsprogrammer i 2019 som øker sikringsgraden for selskapets finansielle leasingavtaler til ca. 85%. Rentesikringsprogrammene har løpetid tilsvarende løpetiden i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF, dvs. i 6 år fra sommeren 2018. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2019 1,8%).

Koronautbruddet i mars 2020 har medført en force majeure situasjon, der selskapet i samarbeid med sine oppdragsgivere etter beste evne forsøker å opprettholde beredskapsproduksjonen. Kontraktbestemmelsene innebærer at selskapet vil slippe avkortning eller bøter ved beredskapsavbrudd, og



at ekstraordinær ressursinnsats for å opprettholde beredskap vil bli kompensert iht. kontraktens bestemmelser.

Framtidsutsikter

Stortinget besluttet i juni 2018 å utrede insourcing og offentlig/ideelt samarbeid som alternativer til kommersielle anbudsprosesser, etter at det våren 2018 oppstod uro blant ansatte ifm overføring av operatøransvaret for flyambulansebasene til ny operatør. Helseministeren nedsatte i september 2019 en ekspertgruppe som skal utrede disse spørsmålene innen utgangen av 2020. Norsk Luftambulanse AS er som operatør invitert til å gi innspill til ekspertgruppa. Selskapet har et ideelt formål og ser positivt på et offentlig/ideelt samarbeid med lengre tidshorison, og som kan bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten. Dette kan bidra til å sikre kompetanse, erfaring og den videre utviklingen av en luftambulansetjeneste som holder et høyt internasjonalt nivå etter mer enn 40 års samspill mellom Norsk Luftambulanse AS, Stiftelsen Norsk Luftambulanse og det offentlige helsevesenet.

Det skal på grunnlag av midlertidig drift av ambulanshelikopterbasen i Kirkenes gjennom vinteren 2020 vurderes om det skal etableres en permanent base der. Det er naturlig at Norsk Luftambulanse AS søker å få operatøransvaret også for denne basen. Sykehuset Innlandet jobber for øvrig med planer for etablering av en luftambulansbase i tilknytning til det planlagte sykehuset ved Mjøsbrua.

Kontrakten med de danske helseregionene om drift av 4 legehelikopterbaser i Danmark løper til april 2023. De danske helseregionene har startet en prosess med teknisk dialog om kravspesifikasjon, og vil ventelig invitere til en anbudsprosess mot slutten av 2020.

Selskapet forventer i 2020 en tilfredsstillende inntjening på basis av eksisterende kontrakter. Det pågående koronautbruddet med svært inngripende tiltak fra myndighetene og stor volatilitet i det finansielle markedet innebærer en vesentlig høyere usikkerhet enn normalt. Styret kan ikke utelukke at dette i noen grad vil treffe selskapet, til tross for god og forutsigbar oppdragssituasjon og sikringstiltak.



31. desember 2019

Oslo, 23. mars 2020

Styret for Norsk Luftambulanse AS

Gro Brækken
Styreleder

Geir Olsen
Nestleder

Knut Oscar Fleten
Styremedlem

Siri Hatlen
Styremedlem

Åge Kirkestuen
Styremedlem

Erlend Segtnan
Styremedlem

Stephen Sollid
Styremedlem

Rune Midtgaard
Adm.direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F3C7774CBD35418D9FD46B33B0964497

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		703 688 065	550 629 873
Annen driftsinntekt		1 211 082	48 971 081
Sum driftsinntekter		<u>704 899 147</u>	<u>599 600 954</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		1 827 967	1 307 203
Lønnskostnad	3, 4	340 050 687	287 808 563
Avskrivning	5	46 603 808	38 388 965
Annen driftskostnad	3, 6, 14	257 541 909	218 985 379
Sum driftskostnader		<u>646 024 371</u>	<u>546 490 110</u>
Driftsresultat		<u>58 874 776</u>	<u>53 110 844</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		842 617	480 132
Annen finansinntekt		1 659 573	2 438 446
Annen rentekostnad		30 172 359	28 118 428
Annen finanskostnad		1 868 942	2 603 271
Netto finansposter		<u>-29 539 111</u>	<u>-27 803 121</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>29 335 665</u>	<u>25 307 723</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>7 736 432</u>	<u>9 181 530</u>
Årsresultat		<u>21 599 233</u>	<u>16 126 193</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	<u>21 599 233</u>	<u>16 126 193</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Bygninger	5	48 384 975	38 183 873
Kontormaskiner, EDB	5	1 241 178	1 111 250
Anlegg, under utførelse	5	9 227 110	15 376 740
Helikopter, HKP utstyr	5	892 316 728	930 314 477
Biler, inventar, verktøy, utstyr	5	24 605 069	24 772 511
Sum varige driftsmidler		<u>975 775 062</u>	<u>1 009 758 851</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	13	12 568 517	12 568 517
Investeringer i aksjer og andeler	13	150 000	150 000
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	7	62 164 558	70 275 061
Pensjonsmidler	4	55 434 413	47 311 928
Sum finansielle anleggsmidler		<u>130 317 488</u>	<u>130 305 506</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 106 092 549</u>	<u>1 140 064 357</u>
Omløpsmidler			
Reservedeler, fuel og forbruksmateriell		<u>17 390 040</u>	<u>14 268 717</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	31 652 870	27 935 062
Andre fordringer	10	26 684 913	43 600 277
Sum fordringer		<u>58 337 783</u>	<u>71 535 339</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>111 977 992</u>	<u>92 987 693</u>
Sum omløpsmidler		<u>187 705 815</u>	<u>178 791 749</u>
Sum eiendeler		<u>1 293 798 364</u>	<u>1 318 856 106</u>



Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 12	16 130 000	16 130 000
Overkurs	12	287 277 949	287 277 949
Sum innskutt egenkapital		<u>303 407 949</u>	<u>303 407 949</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	12	56 903 574	35 852 930
Sum opptjent egenkapital		<u>56 903 574</u>	<u>35 852 930</u>
Sum egenkapital		<u>360 311 523</u>	<u>339 260 879</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	803 211 823	749 396 769
Gjeld til konsernselskaper	10	0	87 994 457
Utsatt skatt	11	12 697 549	6 709 907
Sum annen langsiktig gjeld		<u>815 909 372</u>	<u>844 101 133</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	10	24 255 912	28 880 098
Skyldige offentlige avgifter	2	21 165 385	20 413 939
Annen kortsiktig gjeld	15	72 156 172	86 200 057
Sum kortsiktig gjeld		<u>117 577 469</u>	<u>135 494 094</u>
Sum gjeld		<u>933 486 841</u>	<u>979 595 227</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 293 798 364</u>	<u>1 318 856 106</u>

31. desember 2019
Oslo, 23. mars 2020

Gro Brækken
Styreleder

Geir Olsen
Nestleder

Knut Oscar Fleten
Styremedlem

Siri Hatlen
Styremedlem

Åge Kirkestuen
Styremedlem

Erlend Segtnan
Styremedlem

Stephen Sollid
Styremedlem

Rune Midtgaard
Adm.dirrektør



Kontantstrømoppstilling

	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt		29 335 665	25 307 723
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-48 669 387
Ordinære avskrivninger	6	46 603 808	38 388 965
Endring i varelager		-3 121 323	-5 857 999
Endring i kundefordringer		-3 717 808	27 282 614
Endring i leverandørgjeld		-4 624 186	6 276 148
Endring i andre fordringer		16 915 364	81 234 462
Endring annen kortsiktig gjeld		-14 043 885	23 157 100
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbet i pensjonsordning		-5 269 589	-13 653 980
Endring i andre tidsavgrensningsposter		3 902 486	-45 804 876
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>65 980 532</u>	<u>87 660 770</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	0	181 751 059
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	-12 810 830	-794 237 545
Investering andre finansielle instrumenter		0	-911 362
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-12 810 830</u>	<u>-613 397 848</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Inn-/utbetalinger ved opptak/nedbetaling av langsiktig gjeld	8, 9	<u>-34 179 403</u>	<u>528 345 062</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-34 179 403</u>	<u>528 345 062</u>
Netto endring i likvider i året		18 990 299	2 607 984
Kontanter og bankinnskudd per 01.01.19		<u>92 987 693</u>	<u>90 379 709</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12.19		<u>111 977 992</u>	<u>92 987 693</u>



Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskap er ikke utarbeidet, i henhold til regnskapslovens § 3-7, som gir unntak fra konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern. Norsk Luftambulanse AS inngår i konsernregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulanse. Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til stiftelsens hovedkontor i Oslo.

Salgsinntekter

Inntekter knyttet til kontrakter regnskapsføres over kontraktsperioden og i takt med de utførte tjenester. Inntektsføring ved salg av varer og andre tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Selskapet benytter ikke muligheten til å klassifisere andel av langsiktig gjeld med forfall innen ett år som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Transaksjoner bokført i selskapets danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

Investering i datterselskaper

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



Noter til regnskapet for 2019

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner eller som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Som det følger av kredittmetoden, gjøres det fradrag i selskapets totale betalbare skatt for skatt betalt i Danmark knyttet til selskapets danske filial.

Leasing

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter er foruten kassebeholdninger også bankinnskudd og likvide plasseringer hvor formålet er å møte nær forestående kontantutbetalinger, og som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp (kontantekvivalenter).

Behandling av sikringskontrakter

Kontantstrømsikring reflekteres ved at realiserte og urealiserte gevinster og tap på sikringsinstrumentet ikke resultatføres før det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet.

Verdisikring skal reflekteres ved regnskapsføring i samsvar med NRS 18 paragraf A14, eller ved at verdiendring på sikringsinstrument ikke regnskapsføres før sikringsinstrumentet realiseres og at sikringsobjektet balanseføres til den verdi som reflekterer effekten av sikringen.

Note 2 - Bankinnskudd

Bundne bankmidler utgjør kr. 12.853.191.

Norsk Luftambulanse AS har stillet en garanti overfor Indkøb & Medicoteknik på DKK 15 456 170, samt overfor Luftambulansetjenesten HF på kr 60 000 000.



Noter til regnskapet for 2019

Note 3 - Lønn, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2019	2018
Lønninger	255 494 560	206 103 636
Arbeidsgiveravgift	29 730 175	31 391 942
Pensjonskostnader	38 637 326	38 849 148
Andre ytelser	16 188 625	11 463 837
Sum	<u>340 050 687</u>	<u>287 808 563</u>
Antall årsverk	207	180
Antall ansatte pr. 31.12:	208	212

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Administrerende direktør	2 055 746	267 846	68 754
Styret 2019	597 500		
Total ytelse	<u>2 653 246</u>	<u>267 846</u>	<u>68 754</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til fordel for daglig leder, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2019	2018
Lovpålagt revisjon	472 110	314 100
Annen finansiell revisjon	0	0
Skatterådgivning	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	121 580	76 700

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Norsk Luftambulanse AS er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordninger (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringselskap.



Noter til regnskapet for 2019

	2019	2018
Årets opptjente pensjonsrettigheter	12 342 761	10 434 190
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	5 701 039	4 891 068
Avkastning pensjonsmidler	-9 642 825	-8 336 379
Administrasjonskostnader	1 373 139	1 642 528
Resultatført virkning av estimatavvik	4 623 840	5 226 930
Arbeidsgiveravgift	1 414 510	1 251 007
Innskuddsbasert pensjon	22 824 862	23 739 804
Netto pensjonskostnad	38 637 326	38 849 148

	2019	2018
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	220 220 370	214 398 423
Estimerte pensjonsmidler	-229 591 831	-221 148 777
Arbeidsgiveravgift	-1 698 537	-2 746 801
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-44 364 415	-37 814 773
Estimert pensjonsmidler	-55 434 413	-47 311 928

Økonomiske forutsetninger:

	2019	2018
Diskonteringsrente	2,30%	2,60%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,80%	4,30%
Forventet lønnsregulering	2,25%	2,75%
Forventet pensjonsøkning	0,50%	0,80%
Forventet G-regulering	2,00%	2,50%
Dødelighetstabell	K2013	K2013

Som erstatning for en tidligere avviklet AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.



Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Varige driftsmidler

	EDB/EDB- utstyr	Biler, inventar, utstyr, verktøy	Helikopter og helikopter- utstyr	Bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 074 041	45 010 543	1 013 286 625	40 554 959	15 376 740	1 118 302 909
Tilgang kjøpte driftsmidler	675 632	4 168 926	1 967 210	0	5 999 062	12 810 830
Avgang solgte driftsmidler	0	-367 122	0	0	0	-367 122
Korrigerings	0	0	0	-51 044	0	-51 044
Overføring til/fra AUU	0	659 474	0	11 489 218	-12 148 692	0
Anskaffelseskost 31.12.	4 749 673	49 471 822	1 015 253 835	51 993 133	9 227 110	1 130 695 573
Akk.avskrivning 31.12.	-3 508 495	-24 866 752	-122 937 107	-3 608 158	0	-154 920 512
Balanseført pr. 31.12.	1 241 178	24 605 069	892 316 728	48 384 975	9 227 110	975 775 062
Årets avskrivninger	-545 704	-5 093 231	-39 924 249	-1 040 624	0	-46 603 808
Økonomisk levetid	3 år	5-15 år	22 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet leier 8 helikopter av typen H135 og 9 av typen H145 på finansielle lease-avtaler, som per 31.12.19 er balanseført til kr 892 316 728.

I tillegg leier selskapet 4 helikopter av typen H135 og 2 helikopter av typen AW139 på operasjonelle lease-avtaler. Disse er ikke reflektert i varige driftsmidler.

Anlegg under utførelse består hovedsakelig av investeringer knyttet til nye ANR-hjelmer, implementering av nye IT-systemer samt modifikasjoner av helikoptre.

Det er planlagt å selge ett helikopter i 2020.

Note 6 - Leieavtaler

Selskapet har to operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

Selskapet har tre operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-OOV, LN-OOW og LN-OOZ i Danmark. Avtalene løper fra 1. oktober 2014 og utløper 31. mars 2023. De tre avtalene har hver et årlig leiebeløp på DKK 3 632 476.

I tillegg har selskapet én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OUK i Danmark. Avtalen løper fra 10. oktober 2018 og på ubestemt tid. Årlig leiebeløp er DKK 3.650.268.



Noter til regnskapet for 2019

Note 7 – Langsiktig forskuddsbetalt kostnad

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	2019	2018
Etableringskostnader	57 648 738	65 759 241
Depositum	4 515 820	4 515 820
Sum	<u>62 164 558</u>	<u>70 275 061</u>

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2018 med Luftambulansetjenesten HF som innebærer at Norsk Luftambulanse er operatør på alle Norges tolv legehelikopterbasen. I tillegg er etableringskostnader knyttet til kontrakt med Danske Helseregioner. Etableringskostnadene periodiseres over levetiden til kontraktene.

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	40 325	400 kr	16 130 000

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har forretningskontor i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Luftambulanse AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Storgata 33A i Oslo.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	40 325	100 %	100 %



Noter til regnskapet for 2019

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner

<i>Gjeld leasingavtaler</i>	2019	2018
Pantelån I LN-OUF	43 980 281	45 514 009
Pantelån II LN-OUG	43 980 281	45 514 009
Pantelån III LN-OUH	43 980 281	45 514 009
Pantelån IV LN-OUJ	43 980 281	45 514 009
Pantelån V LN-OOT	57 509 282	59 531 078
Pantelån VI LN-OOU	57 509 282	59 531 078
Pantelån VII LN-OOX	57 509 282	59 531 078
Pantelån VIII LN-OOM	19 400 000	19 700 000
Pantelån IX LN-OOB	49 087 469	52 434 769
Pantelån X LN-OOO	57 406 261	59 628 095
Pantelån XI LN-OOP	57 642 343	59 873 310
Pantelån XII LN-OOR	57 321 731	59 540 292
Pantelån XIII LN-ODU	40 609 903	42 285 065
Pantelån XIV LN-OUC	41 802 003	43 605 096
Pantelån XV LN-OUE	41 209 953	42 680 872
Pantelån XVI LN-OOS	55 551 057	0
Pantelån XVII LN-OOO	26 731 370	0
Sum	<u>795 211 061</u>	<u>740 396 769</u>

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 5.

Tidligere konsernintern leasinggjeld til NLA Solutions AS knyttet til pantelån XVI og XVII er refinansiert eksternt pr. 01.07.19.

<i>Forfallsoversikt</i>			
Helikopter	1 år	2-5 år	5 år +
LN-OOB	3 613 398	13 302 674	0
LN-OUF	1 533 806	9 646 280	6 847 092
LN-OUG	1 533 806	9 646 280	6 847 092
LN-OUH	1 533 806	9 646 280	6 847 092
LN-OUJ	1 533 806	9 646 280	6 847 092
LN-OOT	2 022 834	12 669 229	8 936 078
LN-OOX	2 022 834	12 669 229	8 936 078
LN-OOU	2 022 834	12 669 229	8 936 078
LN-OOM	90 000	0	0
LN-OUC	1 833 266	10 180 159	4 788 504
LN-ODU	1 703 196	9 457 877	4 448 760
LN-OUE	1 488 996	8 298 057	3 922 900
LN-OOO	2 422 619	13 597 200	7 495 039
LN-OOP	2 432 579	13 653 108	7 525 865
LN-OOR	2 419 054	13 577 197	7 484 021
LN-OOS	2 558 785	14 251 445	8 133 627
LN-OOO	3 422 065	9 106 684	0
Sum	<u>34 187 685</u>	<u>182 017 208</u>	<u>97 995 318</u>



Noter til regnskapet for 2019

<i>Annen langsiktig gjeld</i>	2019	2018
Lån knyttet til hangar på Gardemoen	8 000 000	9 000 000

Det er etablert rentesikringsavtaler fra flytende til fast rente i forbindelse med kjøp av helikoptre med startdato 01.02.18/01.06.18 og med løpetid til 31.05.24. Det er inngått tilleggssikringer pr. 14.02.19/18.02.19 med løpetid til 31.05.24. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført. Verdien av rentesikringsavtalene per 31.12.19 fremkommer i tabell under.

Markedsverdi rentesikring

Helikopter	Startdato	Forfallsdato	31.12.2019
LN-OOT	01-jun-18	31-mai-24	87 028
LN-OOX	01-jun-18	31-mai-24	87 028
LN-OOU	01-jun-18	31-mai-24	87 028
LN-OUF	01-jun-18	31-mai-24	67 590
LN-OUG	01-jun-18	31-mai-24	67 590
LN-OUH	01-jun-18	31-mai-24	67 590
LN-OUJ	01-jun-18	31-mai-24	67 590
LN-OOT	14-feb-19	31-mai-24	67 717
LN-OOX	14-feb-19	31-mai-24	67 717
LN-OOU	14-feb-19	31-mai-24	67 717
LN-OUF	14-feb-19	31-mai-24	49 559
LN-OUG	14-feb-19	31-mai-24	49 559
LN-OUH	14-feb-19	31-mai-24	49 559
LN-OUJ	14-feb-19	31-mai-24	49 559
LN-OUC	01-feb-18	31-mai-24	169 306
LN-ODD	01-feb-18	31-mai-24	169 306
LN-OOO	01-jun-18	31-mai-24	159 034
LN-OOP	01-jun-18	31-mai-24	155 705
LN-OOR	01-jun-18	31-mai-24	155 705
LN-OUE	01-feb-18	31-mai-24	174 184
LN-OUC	18-feb-19	31-mai-24	34 083
LN-ODD	18-feb-19	31-mai-24	34 611
LN-OOO	18-feb-19	31-mai-24	57 689
LN-OOP	18-feb-19	31-mai-24	62 901
LN-OOR	18-feb-19	31-mai-24	61 470
LN-OUE	18-feb-19	31-mai-24	34 688
Sum			2 201 513

Avtalene sikrer i sum ca. 85% av selskapets totale rentebærende gjeld.



Noter til regnskapet for 2019

Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer - kortsiktig</i>	2019	2018
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	4 948 310	9 723 046
Nordic Air Ambulance A/S	1 304 148	5 888 928
NLA Solutions AS	0	908 006
Sum	<u>6 252 458</u>	<u>16 519 980</u>
<i>Gjeld - kortsiktig</i>	2019	2018
Stiftelsen Norsk Luftambulanse	-6 836	-29 655
Nordic Air Ambulance A/S	-8 813 429	-5 164 625
Sum	<u>-8 820 265</u>	<u>-5 194 280</u>
<i>Gjeld - langsiktig</i>	2019	2018
NLA Solutions – finansiell lease hkp	0	59 503 297
NLA Solutions – finansiell lease hkp	0	28 491 160
Sum	<u>0</u>	<u>87 994 457</u>
<i>Konserninterne transaksjoner</i>	2019	2018
Inntekter	-28 745 786	-17 085 850
Kostnader	20 431 352	14 922 168
Sum	<u>-8 314 433</u>	<u>-2 163 682</u>

Kr 1 351 386 av kortsiktig gjeld til NAA A/S knytter seg til årets konsernbidrag.
Langsiktig gjeld til NLA Solutions er refinansiert eksternt pr. 01.07.19.

Note 11 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
For mye (lite) avsatt tidligere år	397 404	0
Endring utsatt skatt	5 987 642	6 709 907
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial	1 351 386	2 471 623
Årets totale skattekostnad	<u>7 736 432</u>	<u>9 181 530</u>
<i>Årets betalbare skatt fremkommer som følger:</i>	2019	2018
Resultat før skatt	29 335 665	25 307 723
Permanente forskjeller	60 500	1 311 516
Endring i midlertidige forskjeller	-48 741 317	-110 650 680
Alminnelig inntekt	-19 345 152	-84 031 441
Rentefradragsbegrensning	0	18 266 317
Grunnlag betalbar skatt	<u>-19 345 152</u>	<u>-65 765 124</u>
<i>Midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Anleggsmidler	186 276 671	127 505 816



Noter til regnskapet for 2019

Kundefordringer	-295 958	-295 958
Gevinst- og tapskonto	73 428 538	91 785 674
Pensjonsforpliktelser/-midler	55 434 413	47 236 774
Sum MF ekskl underskudd til fremføring	<u>314 843 665</u>	<u>266 232 306</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-257 127 534	-235 732 727
Avskåret rentekostnad til fremføring	-37 314 070	-36 562 783
Sum MF inkl underskudd til fremføring	<u>20 402 265</u>	<u>-6 063 204</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-37 314 070	-36 562 783
Sum	<u>57 716 335</u>	<u>30 499 579</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	12 697 594	6 709 907

Avskåret rentefradrag til fremføring er ikke balanseført per 31.12.19 da det er usikkerhet rundt fremtidig utnyttelse av disse.

Norsk Luftambulanse AS' danske filial (NLA DK) er hjemmehørende i samme skatteregime som datterselskapet Nordic Air Ambulance (NAA) A/S. Filialen er sambeskattet med det danske datterselskapet NAA A/S. Det er ingen balanseført utsatt skattefordel i NAA A/S og selskapet har fremførbart underskudd. Det er således ingen betalbar skatt i Danmark for 2019. Årets skattekostnad i filialen er kr 1 351 386.

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.19	16 130 000	287 277 949	35 852 930	339 260 879
Årsresultat	0	0	21 599 233	21 599 233
Årets omregningsdifferanse	0	0	-548 589	-548 589
Egenkapital 31.12.19	<u>16 130 000</u>	<u>287 277 949</u>	<u>56 903 574</u>	<u>360 311 523</u>

Omregningsdifferanse på UB egenkapital er relatert til valutakursdifferanser som følge av at selskapets danske filial bokføres i danske kroner, samt at gjeld til selskapets danske filial som del av nettoinvestering i utenlandsk enhet er innregnet direkte mot egenkapitalen.

Note 13 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi 01.01.	Bokført verdi 31.12.
Nordic Air Ambulance A/S	100,00%	12 568 517	12 568 517
Torpomoen Drift AS	10,00%	150 000	150 000
Sum		<u>12 718 517</u>	<u>12 718 517</u>

Aksjene er ført til kostpris.



Noter til regnskapet for 2019**Note 14 - Andre driftskostnader**

	2019	2018
Leiekostnader	26 749 430	16 512 516
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	155 093 713	123 917 258
Utstyr og materiell	8 930 072	14 403 302
Reisekostnader	26 366 492	26 023 391
Konsulenthonorarer	14 690 211	11 780 875
IT-kostnader, telefon	8 648 676	8 061 272
Øvrige driftskostnader	17 063 314	18 286 765
Sum	<u>257 541 909</u>	<u>218 985 379</u>

Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
Skyldig lønn	7 038 678	5 948 606
Skyldige feriepenger	29 549 972	26 034 931
Uopptjent inntekt	17 366 254	19 953 881
Annen kortsiktig gjeld	18 201 267	34 262 639
Sum	<u>72 156 172</u>	<u>86 200 057</u>

Note 16 – Hendelser etter balansedagen

Koronautbruddet i mars 2020 har medført en force majeure situasjon, der selskapet i samarbeid med sine oppdragsgivere etter beste evne forsøker å opprettholde beredskapsproduksjonen.

Kontraktsbestemmelsene innebærer at selskapet vil slippe avkorting eller bøter ved beredskapsavbrudd, og at ekstraordinær ressursinnsats for å opprettholde beredskap vil bli kompensert iht. kontraktens bestemmelser. Selskapet forventer derfor ikke vesentlige negative finansielle effekter mens koronautbruddet pågår. På lengre sikt er selskapets aktivitet og inntjening sikret gjennom langsiktige beredskapskontrakter med norske og danske helsemyndigheter.

Utviklingen i valutamarkedet med en betydelig svekket krone som følge av pågående koronautbrudd og en fallende oljepris påvirker selskapets inntjening negativt. Selskapets inntjening er i stor grad avhengig av den naturlige sikringen som ligger i inntjeningen fra den danske del av virksomheten, da den danske kronen er tett knyttet opp mot euro gjennom det europeiske valutasamarbeidet ERM 2.

