



Redegjørelse i henhold til Åpenhetsloven pr. 30.06.23

Generell beskrivelse

Norsk Luftambulans AS (NLA) er et heleid selskap av Stiftelsen Norsk Luftambulans. Selskapet er en helikopteroperatør som leverer ambulanshelikoptertjenester til det offentlige. På vegne av den norske- og den danske stat er selskapet operatør på 13 helikopterbasen i Norge og 4 basen i Danmark. Selskapet har også en teknisk base på Gardermoen der vedlikehold av helikoptrene utføres. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo. NLA har også ett datterselskap, Nordic Air Ambulance A/S.

I tråd med Åpenhetsloven har NLA forankret ansvarlighet i selskapets interne prosedyrer. Vi har et eget rapporteringssystem, som ansatte internt kan rapportere/varsle negative konsekvenser. Eksterne kunder/partnere og andre kan rapportere til postmottak@norskluftambulans.no. Vi forholder oss til OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv og øvrige allment aksepterte sektorspesifikke veiledere for ansvarlige forsyningskjeder.

Selskapet har gjennomført en aktsomhetsvurdering for å undersøke og styre risiko knyttet til hvilken påvirkning selskapets egen drift og selskapets leverandører har på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Aktsomhetsvurderingen er basert på FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter (UNGP), OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper og Direktoratet for forvaltning og økonomistyrings høyrisikoliste. UNGP er integrert i OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper.

Risikovurderingen er knyttet til følgende elementer:

- **Land:** Hvilket land kommer leverandøren herunder underleverandører fra?
- **Industri/sektor:** Hvilken sektor leveres produktene til?
- **Produkt:** Hvilke produkter leveres?
- **Volum:** Hvilket volum kjøper selskapet fra leverandøren?

Risikoen er vurdert ut fra følgende skala:

1	Svært lav
2	Lav
3	Middels høy
4	Høy
5	Svært høy

Basert på volum har vi sett på hvilke muligheter selskapet har til å påvirke menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Deler og komponenter til luftfart består av svært mange ulike materialer for å få de nødvendige egenskapene et luftfartøy trenger for å kunne fly sikkert og effektivt. Et enkelt Luftfartøy kan bestå av over 1 million deler som består av svært mange ulike metaller og kompositt materialer. De er nøye utvalgte materialer for å finne det rette forholdet mellom styrke og vekt. Eksempler på materialer som er mye brukt i luftfartøy er: Aluminium, Titan, Magnesium, Kobber, Zink, Stål av ulik legering, Karbon, Kevlar, glassfiber, etc.

Hver enkelt del eller komponent på et luftfartøy er konstruert og bygget i henhold til strenge krav gitt i det europeiske (EASA) eller amerikanske (FAA) regelverket (Part-21 initial Airworthiness). Dette for å sikre at alle delene hver for seg og satt i system på et luftfartøy fungerer som tilsiktet.

Ut fra EASA/FAA-regelverket blir deler og luftfartøy sertifisert. Det er fabrikanten av luftfartøyet som er ansvarlig for at luftfartøyet deler og systemer er sertifisert. Sertifiseringen er svært omfattende og detaljert slik at det ikke skal være noe rom for feil ved produksjon av deler og komponenter. Hver bestanddel i den enkelte komponent kan spores tilbake til enkeltleverandører. På grunn av de høye sertifiseringskravene tar det ofte mange år for en ny del og komponent å bli sertifisert med et nytt materiale eller design. Utviklingen skjer forholdsvis langsomt og i takt med tilgjengelighet av nye materialer med ønskede egenskaper. Siden sertifisering av deler og luftfartøy er omfattende, langsomme og kostnadskrevene prosesser så planlegger fabrikantene så godt de kan på å bytte ut deler og komponenter i god tid før et materiale ikke er ønsket/tilgjengelig i markedet av ulike årsaker.

Selskapets leverandører kan derfor deles i to grupper:

- 1) Leverandører vi er pålagt å bruke i henhold til kravene innenfor luftfart
- 2) Leverandører vi selv kan velge å bruke

Resultatet av aktsomhetsvurderingen

Utøvelsen av virksomheten i selskapet har begrenset risiko for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Kompetente, fornøyde og engasjerte medarbeidere er vår viktigste innsatsfaktor. NLA har et godt og inkluderende arbeidsmiljø. Selskapet har konkurransedyktige betingelser i alle stillingskategorier og arbeidet kontinuerlig for å tilrettelegge for en sunn og bærekraftig "work-life-balance".

Resultatet av selskapets risikovurdering av leverandørkjeden er som følger:

	1	2	3	4	5
Land					
Industri/sector					
Produkt					
Volum					

Selskapets leverandører har hovedsakelig tilholdssted i Europa og hovedvekten på innkjøp er knyttet til luftfartssektoren. I tillegg kjøper selskapet også inn produkter som er nødvendig for daglig drift,

men dette volumet er så lite at det gir liten mulighet til å påvirke menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold hos leverandøren.

Som operatør har selskapet dessverre svært begrenset råderett og påvirkning på materialbruken for vårt helikoptermateriell da vi er lovpålagt å kun installere sertifiserte deler for å opprettholde luftdyktigheten dvs. at helikoptret har lov til å fly.

Risikovurderingen har ikke avdekket faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.

Informasjons- og kommunikasjonsteknologi og andre elektroniske enheter og produkter inneholder store mengder ulike metaller. Gull, tinn, tantal og wolfram er klassifisert som konfliktmineraler og finnes i de fleste elektronisk enheter. Det er en vesentlig risiko for at det kan forekomme brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med utvinning av mineraler.

Det er også knyttet vesentlig risiko for brudd på anstendige arbeidsforhold og grunnleggende menneskerettigheter i forbindelse med produksjon av arbeidstøy og fortøy.

Iverksatte eller planlagte tiltak

NLA vil be om dokumentasjon fra leverandører av elektronikk som selskapet har mulighet til å påvirke, om de bruker mineraler fra ansvarlige og konfliktfrie kilder i sine produkter.

NLA vil be om dokumentasjon fra leverandører av sko og arbeidstøy over hvilke land sko og arbeidstøy er produsert i og om det i forbindelse med produksjonen forekommer brudd på grunnleggende menneskerettigheter.

Resultatet av tiltakene og implementering av nye tiltak er en del av ledelsens årlige gjennomgang.

Selskapet arbeider kontinuerlig med våre leverandører til helikoptermateriell for å påvirke materialbruk.

I de tilfeller vi er usikre på hvordan øvrige leverandøren påvirker omverdenen, stiller vi krav om redegjørelse og dokumentasjon. Dersom en leverandør ikke kan dokumentere tilfredsstillende ivaretagelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, vil det kunne medføre konsekvenser for kontraktsforholdet med NLA. I normale tilfeller vil vi først søke å påvirke leverandøren til å minimere risikoen og å reparere eventuelle brudd som er begått.

Ta kontakt med Anne Mari Jakobsen via e-post postmottak@norskluftambulanse.no dersom du ønsker ytterligere informasjon. E-posten merkes med Åpenhetsloven.